NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY SARNAKI
ul. Berka Joselewicza 3
08-220 Sarnaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Sarnaki

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

OBREB, NR DZIAŁKI:

Obręb: 0030 SERPELICE jedn. ew. 141005_2 SARNAKI
dz. nr ew.: 1302, 1297/1, 2209/1, 1260/2, 2209/3, 1264/2, 1290/2, 1252/9, 1252/11, 1659/2, 1315/9
Obręb: 0012 HOROSZKI DUŻE jedn. ew. 141005_2 SARNAKI
dz. nr ew.: 1143, 406,

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

CZERWIEC 2022

EGZEMPLARZ NR **1**/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str.

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO 2
I CZĘŚĆ OGÓLNA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO 5
1 WSTĘP 5
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 5
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA 5
1.3. CEL OPRACOWANIA 5
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 5
2 OPINIA GEOTECHNICZNA 6
3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 6
4 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU 6
4.1. STAN PROJEKTOWANY 6
4.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ 7
4.3. ODWODNIENIE 7
4.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA 7
5 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ 8
6 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ 8
7 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI 8
8 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE 8
9 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM 8
10 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI 8
11 GOSPODARKA ODPADAMI 8
12 UWAGI 9
II ZAŁĄCZNIKI 10
ZAŁĄCZNIK NR 1 - TABELA ROBÓT ZIEMNYCH 10
ZAŁĄCZNIK NR 2 - TABELA NAKŁADKI 16
ZAŁĄCZNIK NR 3 - TABELA HUMUSU 22
ZAŁĄCZNIK NR 4 - TABELA FREZOWANIA 28
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA 34
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000 35
RYS NR 2.1 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 36
RYS NR 2.2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 37
RYS NR 2.3 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 38
RYS NR 2.4 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 39
RYS NR 2.5 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 40
RYS NR 2.6 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 41
RYS NR 2.7 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 42
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:50 43
RYS NR 4 RYSUNEK ZJAZDU W SKALI 1:50 44
RYS NR 5.1 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500 45
RYS NR 5.2 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500 46
RYS NR 5.3 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500 47
RYS NR 5.4 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500 48
RYS NR 5.5 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500 49
RYS NR 6.1 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100 50
RYS NR 6.2 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100 51
RYS NR 6.3 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100 52
RYS NR 6.4 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100 53
RYS NR 6.5 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100 54

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, **§ 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Łagart

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
   ul. Gromadzka 13A,
   21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15** i **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EQK-PBA-XIQ *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I CZĘŚĆ OGÓLNA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1 Wstęp

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice".

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- obustronne poszerzenie jezdni do 5,5 m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego oraz kostki brukowej
- wykonanie chodnika z kostki brukowej bet. o gr. 6 cm
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem jest przygotowanie projektu wykonawczego stanowiącego uszczegółowienie rozwiązań zawartych opracowaniu do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice".

1.4. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

2 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim w miejscowości Horoszki Duże i Małe oraz Serpelice w gminie Sarnaki.

Początkiem opracowania jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 811 a dokładniej granica pasa drogowego w odległości 25 mb od krawędzi jezdni. Droga powiatowa 2018W na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,00 - 5,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75-1,00 m. Wzdłuż drogi powiatowej odcinkami znajdują się dwustronne rowy drogowe, które wymagają odtworzenia.

Dostęp do działek przyległych do przedmiotowej drogi realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni gruntowej. Pod zjazdami w miejscu gdzie występują rowy przydrożne zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe o śr. 40 cm. Przedmiotowa droga przeważnie przebiega przez tereny leśne jedynie końcowy odcinek w msc. Serpelice stanowi zwarta zabudowa gospodarcza. Odcinek drogi powiatowej nie posiada oświetlenia ulicznego. Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy w graniach pasa drogowego teren.

Wzdłuż drogi powiatowej objętej opracowaniem brak jest sieci uzbrojenia terenu, jedynie w msc. Serpelice zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna. napowietrzna i doziemna sieć niskiego i średniego napięcia oraz wodociąg.

4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

4.1. Stan projektowany

<u>Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:</u>

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- obustronne poszerzenie jezdni do 5,5 m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego oraz kostki brukowej
- wykonanie chodnika z kostki brukowej bet. o gr. 6 cm
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych

<u>Zakres robót obejmuje wykonanie rozbiórki następujących elementów:</u>

- korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- cięcie piłą nawierzchni asfaltowej
- istniejące przepusty betonowe pod zjazdami śr. 40 cm

Początkiem opracowania jest km rob. 0+000 tj. skrzyżowanie z drogą wojewódzką 811 a dokładniej krawędź wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej w odległości 25 m od krawędzi jezdni. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Ponadto ujednolicono szerokość jezdni do 5,50 m w miejscach gdzie istniejąca nawierzchnia jezdni nie spełnia przedmiotowej szerokości. Na poszerzeniu zaprojektowano

pełnowymiarową konstrukcję nawierzchni. W przedmiotowym opracowaniu ujęto wykonanie obustronnych ulepszonych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 szerokości 1,00 m. Dostęp do przyległych nieruchomości zapewniono poprzez zjazdy indywidualne wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 i publiczne wykonane z betonu asfaltowego. Od km 3+422 do końca opracowania w miejscowości Serpelice zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm zlokalizowany odcinkami po prawej jak i lewej stronie drogi powiatowej. W miejscu projektowanego chodnika należy wykonać zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm. Końcem opracowania jest km 3+902,15 tj. skrzyżowanie z DP 2007W.

Pod zjazdami w miejscach gdzie występuje rów przydrożny zaprojektowano wymianę przepustów betonowych średnicy 40 cm zachowując ciągłość istniejącego rowu przydrożnego.

4.2. Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- kategoria drogi - droga powiatowa
- prędkość projektowa - Vp=50 km/h
- liczba jezdni - 2
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość poboczy ulepszonych - 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % daszkowy
- odwodnienie - powierzchniowe
- szerokość chodnika przy krawędzi jezdni - 2,0 m
- szerokość chodnika odseparowanego od jezdni - 1,5 m

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy w granicach pasa drogowego drogi teren.

4.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jedni (wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej)

- w. ścieralna AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza AC 16W 50/70 ~ 5 cm

Konstrukcja jedni (na poszerzeniu)

- w. ścieralna AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza AC 16W 50/70 ~ 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 15 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 10 cm

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- w. ścieralna AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca AC 16W 50/70 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.) - 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kruszywa

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stab. mech. - 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 15 cm

Konstrukcja pobocza

- pobocze ulepszone z kruszywa łamanego 0/31,5 - 10 cm

5 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

6 Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości 5,5 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych znajdujących się w pasie drogowym. Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

W związku z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej nie ma konieczności wycinki istniejącego drzewostanu dorosłego kolidującego z projektowanym układem drogowym.

8 Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Należy wyregulować wszystkie zlokalizowane w nawierzchni asfaltowej zawory i studzienki dostosowując je wysokościowo do rzędnych zaprojektowanej warstwy ścieralnej.

9 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie…", ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

10 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2022 - 2023 r.

11 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- rozbiórką istniejących elementów infrastruktury takich jak: nawierzchnia jezdni
- układania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów publicznych z betonu asfaltowego zjazdów itp.

- układania konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z $2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

12 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

II ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,00	3,04						0,00
			25,00	0,54	72,03	0,54	71,49	
0+025,00	0,04	2,72						71,49
			25,00	1,14	82,45	1,14	81,32	
0+050,00	0,05	3,87						152,81
			25,00	0,75	67,47	0,75	66,72	
0+075,00	0,01	1,52						219,53
			25,00	0,55	31,54	0,55	30,99	
0+100,00	0,03	1,00						250,52
			25,00	0,40	26,71	0,40	26,31	
0+125,00	0,00	1,14						276,83
			25,00	0,21	14,98	0,21	14,76	
0+150,00	0,02	0,06						291,59
			25,00	0,47	1,55	0,47	1,08	
0+175,00	0,02	0,06						292,67
			25,00	0,51	1,74	0,51	1,23	
0+200,00	0,02	0,08						293,90
			25,00	0,57	14,71	0,57	14,14	
0+225,00	0,03	1,10						308,04
			25,00	0,66	32,18	0,66	31,52	
0+250,00	0,03	1,47						339,56
			25,00	1,37	46,09	1,37	44,72	
0+275,00	0,08	2,21						384,28
			25,00	1,81	52,23	1,81	50,42	
0+300,00	0,06	1,96						434,71
			25,00	1,52	25,02	1,52	23,50	
0+325,00	0,06	0,04						458,20
			25,00	0,97	16,39	0,97	15,42	
0+350,00	0,02	1,27						473,63
			25,00	1,77	17,15	1,77	15,38	
0+375,00	0,12	0,10						489,01
			25,00	3,12	5,87	3,12	2,75	
0+400,00	0,13	0,37						491,76
			50,00	4,55	9,75	4,55	5,19	
0+450,00	0,06	0,02						496,95
			25,00	1,51	0,74	0,74	-0,77	
0+475,00	0,06	0,04						496,18
			25,00	1,19	1,75	1,19	0,56	
0+500,00	0,03	0,10						496,74
			25,00	0,95	2,72	0,95	1,77	
0+525,00	0,05	0,12						498,51
			25,00	3,60	2,99	2,99	-0,61	
0+550,00	0,24	0,12						497,90
			25,00	5,34	4,01	4,01	-1,33	
0+575,00	0,18	0,20						496,57
			25,00	2,91	20,67	2,91	17,75	
0+600,00	0,05	1,45						514,33
			25,00	1,48	31,98	1,48	30,50	
0+625,00	0,07	1,10						544,83
			25,00	0,88	30,03	0,88	29,15	

0+650,00	0,00	1,30						573,98
			25,00	2,69	25,60	2,69	22,91	
0+675,00	0,22	0,75						596,89
			25,00	7,80	14,54	7,80	6,74	
0+700,00	0,41	0,41						603,63
			25,00	5,49	17,70	5,49	12,21	
0+725,00	0,03	1,00						615,84
			25,00	0,39	28,83	0,39	28,44	
0+750,00	0,00	1,30						644,28
			25,00	0,00	30,23	0,00	30,23	
0+775,00	0,00	1,11						674,51
			25,00	0,70	28,44	0,70	27,74	
0+800,00	0,06	1,16						702,26
			25,00	2,65	25,60	2,65	22,95	
0+825,00	0,16	0,89						725,21
			25,00	3,69	20,36	3,69	16,67	
0+850,00	0,14	0,74						741,88
			25,00	3,12	20,21	3,12	17,09	
0+875,00	0,11	0,87						758,96
			25,00	4,31	27,22	4,31	22,91	
0+900,00	0,23	1,30						781,87
			25,00	3,42	30,10	3,42	26,69	
0+925,00	0,04	1,11						808,56
			25,00	0,88	22,46	0,88	21,57	
0+950,00	0,03	0,69						830,13
			25,00	1,03	17,42	1,03	16,39	
0+975,00	0,05	0,70						846,52
			25,00	1,02	17,19	1,02	16,18	
1+000,00	0,03	0,67						862,70
			25,00	1,82	15,83	1,82	14,01	
1+025,00	0,11	0,59						876,71
			25,00	3,04	14,22	3,04	11,18	
1+050,00	0,13	0,54						887,89
			25,00	2,54	16,30	2,54	13,77	
1+075,00	0,07	0,76						901,66
			25,00	1,15	24,15	1,15	22,99	
1+100,00	0,02	1,17						924,65
			25,00	0,22	36,94	0,22	36,72	
1+125,00	0,00	1,79						961,38
			25,00	0,00	36,59	0,00	36,59	
1+150,00	0,00	1,14						997,97
			25,00	0,20	30,78	0,20	30,57	
1+175,00	0,02	1,32						1028,54
			25,00	0,50	35,00	0,50	34,50	
1+200,00	0,02	1,48						1063,05
			25,00	0,98	34,39	0,98	33,41	
1+225,00	0,05	1,27						1096,45
			25,00	1,22	32,12	1,22	30,90	
1+250,00	0,04	1,30						1127,35
			25,00	0,68	30,21	0,68	29,53	
1+275,00	0,01	1,12						1156,89
			25,00	0,14	39,22	0,14	39,08	
1+300,00	0,00	2,02						1195,97
			25,00	0,16	43,97	0,16	43,81	
1+325,00	0,01	1,50						1239,78
			25,00	0,47	36,68	0,47	36,22	
1+350,00	0,02	1,44						1276,00
			25,00	0,48	38,02	0,48	37,54	
1+375,00	0,01	1,61						1313,54
			25,00	0,17	45,76	0,17	45,59	
1+400,00	0,00	2,06						1359,13

			25,00	0,00	53,81	0,00	53,81	
1+425,00	0,00	2,25						1412,94
			25,00	0,00	50,35	0,00	50,35	
1+450,00	0,00	1,78						1463,29
			25,00	0,00	51,36	0,00	51,36	
1+475,00	0,00	2,33						1514,65
			25,00	0,00	60,50	0,00	60,50	
1+500,00	0,00	2,51						1575,15
			25,00	0,29	49,17	0,29	48,88	
1+525,00	0,02	1,42						1624,03
			25,00	0,68	31,64	0,68	30,97	
1+550,00	0,03	1,11						1655,00
			25,00	0,38	27,96	0,38	27,58	
1+575,00	0,00	1,13						1682,58
			25,00	0,00	31,45	0,00	31,45	
1+600,00	0,00	1,39						1714,03
			25,00	0,00	38,23	0,00	38,23	
1+625,00	0,00	1,67						1752,26
			25,00	0,00	44,00	0,00	44,00	
1+650,00	0,00	1,85						1796,27
			25,00	0,00	45,50	0,00	45,50	
1+675,00	0,00	1,79						1841,76
			25,00	0,00	56,73	0,00	56,73	
1+700,00	0,00	2,75						1898,49
			25,00	0,00	68,82	0,00	68,82	
1+725,00	0,00	2,76						1967,31
			25,00	0,00	61,39	0,00	61,39	
1+750,00	0,00	2,15						2028,70
			25,00	0,00	54,04	0,00	54,04	
1+775,00	0,00	2,17						2082,74
			25,00	0,00	52,31	0,00	52,31	
1+800,00	0,00	2,01						2135,05
			25,00	0,00	48,70	0,00	48,70	
1+825,00	0,00	1,88						2183,74
			25,00	0,00	48,36	0,00	48,36	
1+850,00	0,00	1,99						2232,10
			25,00	0,28	45,25	0,28	44,96	
1+875,00	0,02	1,63						2277,07
			25,00	0,28	45,12	0,28	44,83	
1+900,00	0,00	1,98						2321,90
			25,00	0,00	50,94	0,00	50,94	
1+925,00	0,00	2,10						2372,84
			25,00	0,00	51,61	0,00	51,61	
1+950,00	0,00	2,03						2424,45
			25,00	0,21	48,11	0,21	47,91	
1+975,00	0,02	1,82						2472,36
			25,00	0,48	47,93	0,48	47,45	
2+000,00	0,02	2,01						2519,81
			25,00	1,27	45,63	1,27	44,36	
2+025,00	0,08	1,64						2564,17
			25,00	2,51	39,97	2,51	37,45	
2+050,00	0,12	1,56						2601,62
			25,00	3,34	44,57	3,34	41,23	
2+075,00	0,15	2,00						2642,85
			25,00	5,02	47,51	5,02	42,49	
2+100,00	0,26	1,80						2685,34
			25,00	6,62	41,54	6,62	34,92	
2+125,00	0,27	1,53						2720,26
			25,00	5,02	40,56	5,02	35,53	
2+150,00	0,13	1,72						2755,80
			25,00	4,56	32,37	4,56	27,81	

2+175,00	0,24	0,87						2783,61
			25,00	4,68	34,60	4,68	29,93	
2+200,00	0,14	1,90						2813,53
			25,00	1,71	48,51	1,71	46,80	
2+225,00	0,00	1,98						2860,33
			25,00	0,40	54,22	0,40	53,82	
2+250,00	0,03	2,35						2914,16
			25,00	0,93	65,16	0,93	64,23	
2+275,00	0,04	2,86						2978,38
			25,00	0,53	60,84	0,53	60,31	
2+300,00	0,00	2,01						3038,69
			25,00	0,33	50,69	0,33	50,36	
2+325,00	0,03	2,05						3089,05
			25,00	1,67	43,84	1,67	42,17	
2+350,00	0,11	1,46						3131,22
			25,00	3,47	31,17	3,47	27,71	
2+375,00	0,17	1,03						3158,93
			25,00	3,26	30,20	3,26	26,94	
2+400,00	0,09	1,38						3185,87
			25,00	1,59	37,21	1,59	35,62	
2+425,00	0,04	1,60						3221,49
			25,00	1,08	37,68	1,08	36,60	
2+450,00	0,05	1,42						3258,09
			25,00	1,10	30,81	1,10	29,72	
2+475,00	0,04	1,05						3287,81
			25,00	0,91	27,20	0,91	26,29	
2+500,00	0,03	1,13						3314,10
			25,00	0,43	27,20	0,43	26,77	
2+525,00	0,00	1,05						3340,86
			25,00	0,00	31,99	0,00	31,99	
2+550,00	0,00	1,51						3372,85
			25,00	0,00	41,41	0,00	41,41	
2+575,00	0,00	1,80						3414,26
			25,00	0,15	24,05	0,15	23,90	
2+600,00	0,01	0,12						3438,16
			25,00	0,31	3,14	0,31	2,83	
2+625,00	0,01	0,13						3440,99
			25,00	0,34	5,69	0,34	5,35	
2+650,00	0,01	0,33						3446,34
			25,00	0,17	8,26	0,17	8,09	
2+675,00	0,00	0,33						3454,43
			25,00	0,00	4,70	0,00	4,70	
2+700,00	0,00	0,04						3459,13
			25,00	0,00	1,32	0,00	1,32	
2+725,00	0,00	0,06						3460,45
			25,00	0,00	4,93	0,00	4,93	
2+750,00	0,00	0,33						3465,39
			25,00	0,00	6,88	0,00	6,88	
2+775,00	0,00	0,22						3472,27
			25,00	0,00	3,86	0,00	3,86	
2+800,00	0,00	0,09						3476,12
			25,00	0,34	2,91	0,34	2,56	
2+825,00	0,03	0,14						3478,69
			25,00	0,34	2,77	0,34	2,43	
2+850,00	0,00	0,08						3481,12
			25,00	0,00	8,82	0,00	8,82	
2+875,00	0,00	0,63						3489,94
			25,00	0,00	11,06	0,00	11,06	
2+900,00	0,00	0,26						3501,01
			25,00	0,00	3,98	0,00	3,98	
2+925,00	0,00	0,06						3504,99

			25,00	0,00	0,99	0,00	0,99	
2+950,00	0,00	0,02						3505,98
			25,00	0,00	0,64	0,00	0,64	
2+975,00	0,00	0,03						3506,62
			25,00	0,14	0,85	0,14	0,72	
3+000,00	0,01	0,04						3507,33
			25,00	0,32	1,09	0,32	0,76	
3+025,00	0,01	0,05						3508,10
			25,00	0,18	1,14	0,18	0,95	
3+050,00	0,00	0,04						3509,05
			25,00	0,00	0,93	0,00	0,93	
3+075,00	0,00	0,03						3509,98
			25,00	0,00	0,69	0,00	0,69	
3+100,00	0,00	0,02						3510,67
			25,00	0,00	0,53	0,00	0,53	
3+125,00	0,00	0,02						3511,21
			25,00	0,00	0,71	0,00	0,71	
3+150,00	0,00	0,04						3511,92
			25,00	0,00	1,30	0,00	1,30	
3+175,00	0,00	0,07						3513,22
			25,00	0,00	1,64	0,00	1,64	
3+200,00	0,00	0,06						3514,86
			25,00	0,00	1,62	0,00	1,62	
3+225,00	0,00	0,07						3516,48
			25,00	0,00	2,99	0,00	2,99	
3+250,00	0,00	0,17						3519,48
			25,00	0,00	2,99	0,00	2,99	
3+275,00	0,00	0,06						3522,47
			25,00	0,29	1,40	0,29	1,11	
3+300,00	0,02	0,05						3523,58
			25,00	0,43	1,26	0,43	0,84	
3+325,00	0,01	0,05						3524,41
			25,00	0,84	1,05	0,84	0,21	
3+350,00	0,06	0,03						3524,62
			25,00	3,37	1,14	1,14	-2,22	
3+375,00	0,21	0,06						3522,40
			25,00	6,51	2,77	2,77	-3,74	
3+400,00	0,31	0,16						3518,66
			25,00	8,18	4,99	4,99	-3,18	
3+425,00	0,35	0,24						3515,47
			25,00	5,16	12,89	5,16	7,73	
3+450,00	0,07	0,79						3523,20
			25,00	6,11	12,26	6,11	6,14	
3+475,00	0,42	0,19						3529,35
			25,00	10,85	4,93	4,93	-5,92	
3+500,00	0,45	0,21						3523,43
			25,00	11,33	5,78	5,78	-5,55	
3+525,00	0,46	0,26						3517,88
			25,00	9,01	5,19	5,19	-3,82	
3+550,00	0,26	0,16						3514,06
			25,00	7,84	3,90	3,90	-3,94	
3+575,00	0,37	0,15						3510,12
			25,00	7,86	6,54	6,54	-1,32	
3+600,00	0,26	0,37						3508,79
			25,00	9,52	9,47	9,47	-0,05	
3+625,00	0,50	0,39						3508,74
			25,00	11,34	11,17	11,17	-0,17	
3+650,00	0,41	0,51						3508,57
			25,00	7,26	11,51	7,26	4,25	
3+675,00	0,17	0,42						3512,81
			25,00	4,78	10,05	4,78	5,28	

3+700,00	0,21	0,39						3518,09
			25,00	3,77	9,38	3,77	5,61	
3+725,00	0,09	0,36						3523,71
			25,00	1,84	10,16	1,84	8,33	
3+750,00	0,05	0,45						3532,03
			25,00	1,27	7,77	1,27	6,50	
3+775,00	0,05	0,17						3538,53
			25,00	5,72	5,35	5,35	-0,37	
3+800,00	0,41	0,26						3538,16
			25,00	5,41	12,28	5,41	6,87	
3+825,00	0,02	0,72						3545,04
			25,00	0,58	17,29	0,58	16,71	
3+850,00	0,02	0,66						3561,75
			25,00	0,28	15,72	0,28	15,44	
3+875,00	0,00	0,60						3577,18
			27,16	0,71	13,14	0,71	12,43	
3+902,16	0,05	0,37						3589,61
RAZEM				275,32	3864,94	242,32		

Nadmiar WYKOP 3589,61m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Załącznik nr 2 - Tabela nakładki

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2] WYRÓW.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3] WYRÓWN.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,00	0,30				
				25,00	0,93	0,00	7,50
0+025,00	0,07	0,00	0,30				
				25,00	3,87	0,00	7,50
0+050,00	0,24	0,00	0,30				
				25,00	5,11	0,00	7,50
0+075,00	0,17	0,00	0,30				
				25,00	7,89	0,00	7,50
0+100,00	0,46	0,00	0,30				
				25,00	9,81	0,00	7,50
0+125,00	0,33	0,00	0,30				
				25,00	7,81	0,00	7,50
0+150,00	0,30	0,00	0,30				
				25,00	9,77	0,00	7,50
0+175,00	0,48	0,00	0,30				
				25,00	9,06	0,00	7,50
0+200,00	0,24	0,00	0,30				
				25,00	4,92	0,00	7,50
0+225,00	0,15	0,00	0,30				
				25,00	4,85	0,00	7,50
0+250,00	0,24	0,00	0,30				
				25,00	7,32	0,00	7,50
0+275,00	0,35	0,00	0,30				
				25,00	10,92	0,00	7,50
0+300,00	0,52	0,00	0,30				
				25,00	10,87	0,00	7,50
0+325,00	0,35	0,00	0,30				
				25,00	7,50	0,00	7,50
0+350,00	0,25	0,00	0,30				
				25,00	11,42	0,00	7,50
0+375,00	0,66	0,00	0,30				
				25,00	15,41	0,00	7,50
0+400,00	0,57	0,00	0,30				
				50,00	26,78	0,00	15,00
0+450,00	0,50	0,00	0,30				
				25,00	11,80	0,00	7,50
0+475,00	0,45	0,00	0,30				
				25,00	8,22	0,00	7,50
0+500,00	0,21	0,00	0,30				
				25,00	5,58	0,00	7,50
0+525,00	0,23	0,00	0,30				
				25,00	8,30	0,00	7,50
0+550,00	0,43	0,00	0,30				
				25,00	11,60	0,00	7,50
0+575,00	0,50	0,00	0,30				
				25,00	11,12	0,00	7,50
0+600,00	0,39	0,00	0,30				
				25,00	5,83	0,00	7,50
0+625,00	0,08	0,00	0,30				
				25,00	4,44	0,00	7,50

0+650,00	0,28	0,00	0,30	25,00	11,16	0,00	7,50
0+675,00	0,61	0,00	0,30	25,00	15,76	0,00	7,50
0+700,00	0,65	0,00	0,30	25,00	11,14	0,00	7,50
0+725,00	0,24	0,00	0,30	25,00	3,08	0,00	7,50
0+750,00	0,00	0,00	0,30	25,00	2,89	0,00	7,50
0+775,00	0,23	0,00	0,30	25,00	7,25	0,00	7,50
0+800,00	0,35	0,00	0,30	25,00	9,22	0,00	7,50
0+825,00	0,38	0,00	0,30	25,00	7,00	0,00	7,50
0+850,00	0,18	0,00	0,30	25,00	9,90	0,00	7,50
0+875,00	0,62	0,00	0,30	25,00	14,66	0,00	7,50
0+900,00	0,56	0,00	0,30	25,00	10,72	0,00	7,50
0+925,00	0,30	0,00	0,30	25,00	5,83	0,00	7,50
0+950,00	0,17	0,00	0,30	25,00	4,55	0,00	7,50
0+975,00	0,20	0,00	0,30	25,00	6,98	0,00	7,50
1+000,00	0,36	0,00	0,30	25,00	8,55	0,00	7,50
1+025,00	0,32	0,00	0,30	25,00	10,65	0,00	7,50
1+050,00	0,53	0,00	0,30	25,00	13,14	0,00	7,50
1+075,00	0,52	0,00	0,30	25,00	9,06	0,00	7,50
1+100,00	0,20	0,00	0,30	25,00	3,20	0,00	7,50
1+125,00	0,06	0,00	0,30	25,00	1,95	0,00	7,50
1+150,00	0,10	0,00	0,30	25,00	3,97	0,00	7,50
1+175,00	0,22	0,00	0,30	25,00	5,82	0,00	7,50
1+200,00	0,25	0,00	0,30	25,00	7,79	0,00	7,50
1+225,00	0,37	0,00	0,30	25,00	8,64	0,00	7,50
1+250,00	0,32	0,00	0,30	25,00	6,75	0,00	7,50
1+275,00	0,22	0,00	0,30	25,00	4,31	0,00	7,50
1+300,00	0,12	0,00	0,30	25,00	5,03	0,00	7,50
1+325,00	0,28	0,00	0,30	25,00	8,47	0,00	7,50
1+350,00	0,40	0,00	0,30	25,00	9,11	0,00	7,50
1+375,00	0,33	0,00	0,30	25,00	5,72	0,00	7,50
1+400,00	0,12	0,00	0,30				

1+425,00	0,08	0,00	0,30
1+450,00	0,33	0,00	0,30
1+475,00	0,04	0,00	0,30
1+500,00	0,01	0,00	0,30
1+525,00	0,31	0,00	0,30
1+550,00	0,33	0,00	0,30
1+575,00	0,27	0,00	0,30
1+600,00	0,26	0,00	0,30
1+625,00	0,21	0,00	0,30
1+650,00	0,21	0,00	0,30
1+675,00	0,13	0,00	0,30
1+700,00	0,01	0,00	0,30
1+725,00	0,02	0,00	0,30
1+750,00	0,09	0,00	0,30
1+775,00	0,01	0,00	0,30
1+800,00	0,09	0,00	0,30
1+825,00	0,24	0,00	0,30
1+850,00	0,34	0,00	0,30
1+875,00	0,48	0,00	0,30
1+900,00	0,37	0,00	0,30
1+925,00	0,10	0,00	0,30
1+950,00	0,09	0,00	0,30
1+975,00	0,12	0,00	0,30
2+000,00	0,28	0,00	0,30
2+025,00	0,18	0,00	0,30
2+050,00	0,14	0,00	0,30
2+075,00	0,16	0,00	0,30
2+100,00	0,27	0,00	0,30
2+125,00	0,23	0,00	0,30
2+150,00	0,09	0,00	0,30

25,00	2,54	0,00	7,50
25,00	5,15	0,00	7,50
25,00	4,63	0,00	7,50
25,00	0,65	0,00	7,50
25,00	4,02	0,00	7,50
25,00	7,99	0,00	7,50
25,00	7,60	0,00	7,50
25,00	6,75	0,00	7,50
25,00	5,94	0,00	7,50
25,00	5,20	0,00	7,50
25,00	4,22	0,00	7,50
25,00	1,81	0,00	7,50
25,00	0,40	0,00	7,50
25,00	1,30	0,00	7,50
25,00	1,15	0,00	7,50
25,00	1,16	0,00	7,50
25,00	4,12	0,00	7,50
25,00	7,28	0,00	7,50
25,00	10,28	0,00	7,50
25,00	10,65	0,00	7,50
25,00	5,81	0,00	7,50
25,00	2,34	0,00	7,50
25,00	2,61	0,00	7,50
25,00	4,97	0,00	7,50
25,00	5,79	0,00	7,50
25,00	4,04	0,00	7,50
25,00	3,79	0,00	7,50
25,00	5,35	0,00	7,50
25,00	6,15	0,00	7,50
25,00	3,94	0,00	7,50
25,00	2,16	0,00	5,63

2+175,00	0,08	0,00	0,15
2+200,00	0,07	0,00	0,30
2+225,00	0,13	0,00	0,30
2+250,00	0,21	0,00	0,30
2+275,00	0,36	0,00	0,30
2+300,00	0,25	0,00	0,30
2+325,00	0,60	0,00	0,30
2+350,00	0,42	0,00	0,30
2+375,00	0,32	0,00	0,30
2+400,00	0,26	0,00	0,30
2+425,00	0,17	0,00	0,30
2+450,00	0,32	0,00	0,30
2+475,00	0,34	0,00	0,30
2+500,00	0,47	0,00	0,30
2+525,00	0,36	0,00	0,30
2+550,00	0,34	0,00	0,30
2+575,00	0,37	0,00	0,30
2+600,00	0,37	0,00	0,30
2+625,00	0,30	0,00	0,30
2+650,00	0,11	0,00	0,30
2+675,00	0,07	0,00	0,30
2+700,00	0,56	0,00	0,30
2+725,00	0,45	0,00	0,30
2+750,00	0,50	0,00	0,30
2+775,00	0,00	0,00	0,30
2+800,00	0,65	0,00	0,30
2+825,00	0,77	0,00	0,30
2+850,00	0,33	0,00	0,30
2+875,00	0,06	0,00	0,30
2+900,00	0,22	0,00	0,30
2+925,00	0,43	0,00	0,30

25,00	1,96	0,00	5,63
25,00	2,52	0,00	7,50
25,00	4,23	0,00	7,50
25,00	7,15	0,00	7,50
25,00	7,66	0,00	7,50
25,00	10,62	0,00	7,50
25,00	12,72	0,00	7,50
25,00	9,28	0,00	7,50
25,00	7,25	0,00	7,50
25,00	5,36	0,00	7,50
25,00	6,15	0,00	7,50
25,00	8,21	0,00	7,50
25,00	10,11	0,00	7,50
25,00	10,35	0,00	7,50
25,00	8,77	0,00	7,50
25,00	8,86	0,00	7,50
25,00	9,23	0,00	7,50
25,00	8,36	0,00	7,50
25,00	5,02	0,00	7,50
25,00	2,15	0,00	7,50
25,00	7,80	0,00	7,50
25,00	12,65	0,00	7,50
25,00	11,97	0,00	7,50
25,00	6,31	0,00	7,50
25,00	8,15	0,00	7,50
25,00	17,73	0,00	7,50
25,00	13,75	0,00	7,50
25,00	4,88	0,00	7,50
25,00	3,51	0,00	7,50
25,00	8,15	0,00	7,50

2+950,00	0,60	0,00	0,30	25,00	12,82	0,00	7,50
2+975,00	0,45	0,00	0,30	25,00	13,14	0,00	7,50
3+000,00	0,54	0,00	0,30	25,00	12,41	0,00	7,50
3+025,00	0,48	0,00	0,30	25,00	12,72	0,00	7,50
3+050,00	0,34	0,00	0,30	25,00	10,23	0,00	7,50
3+075,00	0,45	0,00	0,30	25,00	9,89	0,00	7,50
3+100,00	0,63	0,00	0,30	25,00	13,52	0,00	7,50
3+125,00	0,26	0,00	0,30	25,00	11,13	0,00	7,50
3+150,00	0,06	0,00	0,30	25,00	4,00	0,00	7,50
3+175,00	0,20	0,00	0,30	25,00	3,26	0,00	7,50
3+200,00	0,31	0,00	0,30	25,00	6,34	0,00	7,50
3+225,00	0,05	0,00	0,30	25,00	4,49	0,00	7,50
3+250,00	0,36	0,00	0,30	25,00	5,09	0,00	7,50
3+275,00	0,26	0,00	0,30	25,00	7,64	0,00	7,50
3+300,00	0,28	0,00	0,30	25,00	6,75	0,00	7,50
3+325,00	0,37	0,00	0,30	25,00	8,12	0,00	7,50
3+350,00	0,55	0,00	0,30	25,00	11,40	0,00	7,50
3+375,00	0,54	0,00	0,32	25,00	13,57	0,00	7,70
3+400,00	0,09	0,00	0,33	25,00	7,90	0,00	8,05
3+425,00	0,00	0,00	0,38	25,00	1,16	0,00	8,81
3+450,00	0,15	0,00	0,38	25,00	1,82	0,00	9,43
3+475,00	0,35	0,00	0,35	25,00	6,18	0,00	9,13
3+500,00	0,28	0,00	0,35	25,00	7,87	0,00	8,78
3+525,00	0,20	0,00	0,35	25,00	6,04	0,00	8,78
3+550,00	0,25	0,00	0,35	25,00	5,69	0,00	8,78
3+575,00	0,17	0,00	0,40	25,00	5,24	0,00	9,34
3+600,00	0,01	0,00	0,42	25,00	2,20	0,00	10,18
3+625,00	0,16	0,00	0,42	25,00	2,12	0,00	10,43
3+650,00	0,36	0,00	0,37	25,00	6,50	0,00	9,83
3+675,00	0,12	0,00	0,37	25,00	5,99	0,00	9,23
				25,00	2,63	0,00	9,23

3+700,00	0,09	0,00	0,37	25,00	2,82	0,00	9,23
3+725,00	0,13	0,00	0,37	25,00	3,93	0,00	9,23
3+750,00	0,18	0,00	0,37	25,00	4,20	0,00	9,23
3+775,00	0,16	0,00	0,37	25,00	3,63	0,00	9,23
3+800,00	0,14	0,00	0,37	25,00	3,83	0,00	9,23
3+825,00	0,17	0,00	0,37	25,00	3,81	0,00	9,23
3+850,00	0,13	0,00	0,37	25,00	3,01	0,00	9,48
3+875,00	0,11	0,00	0,39	27,16	3,21	0,00	10,03
3+902,16	0,13	0,00	0,35				

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 1090,40 ; WIĄŻĄCA[m3] = 0,00 ; SCIERALNA[m3] = 1203,87

Załącznik nr 3 - Tabela humusu

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	POWIERZCHNIE HUM.PROJ.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	0,00	0,51			
			25,00	0,00	12,73
0+025,00	0,00	0,51			
			25,00	0,00	13,24
0+050,00	0,00	0,55			
			25,00	0,00	12,09
0+075,00	0,00	0,41			
			25,00	0,00	9,48
0+100,00	0,00	0,34			
			25,00	0,00	8,61
0+125,00	0,00	0,35			
			25,00	0,00	4,65
0+150,00	0,00	0,03			
			25,00	0,00	0,61
0+175,00	0,00	0,02			
			25,00	0,00	0,74
0+200,00	0,00	0,04			
			25,00	0,00	5,15
0+225,00	0,00	0,38			
			25,00	0,00	10,06
0+250,00	0,00	0,43			
			25,00	0,00	10,84
0+275,00	0,00	0,44			
			25,00	0,00	11,38
0+300,00	0,00	0,47			
			25,00	0,00	6,24
0+325,00	0,00	0,03			
			25,00	0,00	4,56
0+350,00	0,00	0,34			
			25,00	0,00	5,09
0+375,00	0,00	0,07			
			25,00	0,00	1,97
0+400,00	0,00	0,09			
			50,00	0,00	2,94
0+450,00	0,00	0,03			
			25,00	0,00	0,71
0+475,00	0,00	0,03			
			25,00	0,00	0,69
0+500,00	0,00	0,03			
			25,00	0,00	0,80
0+525,00	0,00	0,04			
			25,00	0,00	1,40
0+550,00	0,00	0,07			
			25,00	0,00	1,85
0+575,00	0,00	0,07			
			25,00	0,00	5,33
0+600,00	0,00	0,35			
			25,00	0,00	8,72
0+625,00	0,00	0,34			
			25,00	0,00	8,85

0+650,00	0,00	0,36	25,00	0,00	8,81
0+675,00	0,00	0,34	25,00	0,00	8,18
0+700,00	0,00	0,31	25,00	0,00	8,26
0+725,00	0,00	0,35	25,00	0,00	8,96
0+750,00	0,00	0,37	25,00	0,00	9,18
0+775,00	0,00	0,37	25,00	0,00	9,16
0+800,00	0,00	0,37	25,00	0,00	8,87
0+825,00	0,00	0,34	25,00	0,00	8,35
0+850,00	0,00	0,33	25,00	0,00	8,57
0+875,00	0,00	0,36	25,00	0,00	9,54
0+900,00	0,00	0,40	25,00	0,00	9,51
0+925,00	0,00	0,36	25,00	0,00	8,49
0+950,00	0,00	0,32	25,00	0,00	7,91
0+975,00	0,00	0,31	25,00	0,00	7,76
1+000,00	0,00	0,31	25,00	0,00	7,89
1+025,00	0,00	0,32	25,00	0,00	8,05
1+050,00	0,00	0,32	25,00	0,00	8,85
1+075,00	0,00	0,39	25,00	0,00	9,90
1+100,00	0,00	0,41	25,00	0,00	9,74
1+125,00	0,00	0,37	25,00	0,00	8,22
1+150,00	0,00	0,28	25,00	0,00	7,05
1+175,00	0,00	0,28	25,00	0,00	7,56
1+200,00	0,00	0,33	25,00	0,00	8,91
1+225,00	0,00	0,39	25,00	0,00	9,99
1+250,00	0,00	0,41	25,00	0,00	10,07
1+275,00	0,00	0,39	25,00	0,00	10,41
1+300,00	0,00	0,44	25,00	0,00	10,41
1+325,00	0,00	0,39	25,00	0,00	9,92
1+350,00	0,00	0,40	25,00	0,00	9,19
1+375,00	0,00	0,34	25,00	0,00	9,58
1+400,00	0,00	0,43			

1+425,00	0,00	0,45
1+450,00	0,00	0,43
1+475,00	0,00	0,46
1+500,00	0,00	0,46
1+525,00	0,00	0,40
1+550,00	0,00	0,38
1+575,00	0,00	0,36
1+600,00	0,00	0,41
1+625,00	0,00	0,42
1+650,00	0,00	0,42
1+675,00	0,00	0,35
1+700,00	0,00	0,48
1+725,00	0,00	0,49
1+750,00	0,00	0,45
1+775,00	0,00	0,44
1+800,00	0,00	0,44
1+825,00	0,00	0,45
1+850,00	0,00	0,45
1+875,00	0,00	0,44
1+900,00	0,00	0,45
1+925,00	0,00	0,43
1+950,00	0,00	0,43
1+975,00	0,00	0,43
2+000,00	0,00	0,44
2+025,00	0,00	0,37
2+050,00	0,00	0,36
2+075,00	0,00	0,46
2+100,00	0,00	0,45
2+125,00	0,00	0,43
2+150,00	0,00	0,44

25,00	0,00	11,03
25,00	0,00	11,02
25,00	0,00	11,12
25,00	0,00	11,54
25,00	0,00	10,81
25,00	0,00	9,77
25,00	0,00	9,28
25,00	0,00	9,67
25,00	0,00	10,40
25,00	0,00	10,51
25,00	0,00	9,64
25,00	0,00	10,45
25,00	0,00	12,12
25,00	0,00	11,73
25,00	0,00	11,20
25,00	0,00	11,07
25,00	0,00	11,10
25,00	0,00	11,18
25,00	0,00	11,08
25,00	0,00	11,10
25,00	0,00	10,96
25,00	0,00	10,64
25,00	0,00	10,71
25,00	0,00	10,92
25,00	0,00	10,10
25,00	0,00	9,09
25,00	0,00	10,26
25,00	0,00	11,36
25,00	0,00	10,95
25,00	0,00	10,85
25,00	0,00	8,29

2+175,00	0,00	0,22	25,00	0,00	8,42
2+200,00	0,00	0,45	25,00	0,00	11,35
2+225,00	0,00	0,46	25,00	0,00	11,89
2+250,00	0,00	0,49	25,00	0,00	12,39
2+275,00	0,00	0,50	25,00	0,00	11,78
2+300,00	0,00	0,45	25,00	0,00	10,24
2+325,00	0,00	0,37	25,00	0,00	8,96
2+350,00	0,00	0,34	25,00	0,00	8,18
2+375,00	0,00	0,31	25,00	0,00	7,98
2+400,00	0,00	0,33	25,00	0,00	8,49
2+425,00	0,00	0,35	25,00	0,00	8,66
2+450,00	0,00	0,34	25,00	0,00	7,97
2+475,00	0,00	0,30	25,00	0,00	7,48
2+500,00	0,00	0,30	25,00	0,00	7,39
2+525,00	0,00	0,29	25,00	0,00	7,67
2+550,00	0,00	0,32	25,00	0,00	8,51
2+575,00	0,00	0,36	25,00	0,00	4,65
2+600,00	0,00	0,01	25,00	0,00	0,32
2+625,00	0,00	0,01	25,00	0,00	0,97
2+650,00	0,00	0,07	25,00	0,00	1,49
2+675,00	0,00	0,05	25,00	0,00	0,77
2+700,00	0,00	0,01	25,00	0,00	0,28
2+725,00	0,00	0,01	25,00	0,00	0,25
2+750,00	0,00	0,01	25,00	0,00	0,38
2+775,00	0,00	0,02	25,00	0,00	0,51
2+800,00	0,00	0,02	25,00	0,00	0,75
2+825,00	0,00	0,04	25,00	0,00	0,61
2+850,00	0,00	0,01	25,00	0,00	3,80
2+875,00	0,00	0,30	25,00	0,00	5,14
2+900,00	0,00	0,11	25,00	0,00	1,68
2+925,00	0,00	0,02			

2+950,00	0,00	0,03
2+975,00	0,00	0,03
3+000,00	0,00	0,03
3+025,00	0,00	0,02
3+050,00	0,00	0,02
3+075,00	0,00	0,02
3+100,00	0,00	0,03
3+125,00	0,00	0,03
3+150,00	0,00	0,01
3+175,00	0,00	0,00
3+200,00	0,00	0,01
3+225,00	0,00	0,01
3+250,00	0,00	0,01
3+275,00	0,00	0,03
3+300,00	0,00	0,02
3+325,00	0,00	0,01
3+350,00	0,00	0,02
3+375,00	0,00	0,04
3+400,00	0,00	0,06
3+425,00	0,00	0,13
3+450,00	0,00	0,08
3+475,00	0,00	0,13
3+500,00	0,00	0,15
3+525,00	0,00	0,17
3+550,00	0,00	0,10
3+575,00	0,00	0,11
3+600,00	0,00	0,16
3+625,00	0,00	0,17
3+650,00	0,00	0,08
3+675,00	0,00	0,05
25,00	0,00	0,64
25,00	0,00	0,71
25,00	0,00	0,69
25,00	0,00	0,59
25,00	0,00	0,49
25,00	0,00	0,45
25,00	0,00	0,52
25,00	0,00	0,71
25,00	0,00	0,50
25,00	0,00	0,16
25,00	0,00	0,18
25,00	0,00	0,31
25,00	0,00	0,29
25,00	0,00	0,50
25,00	0,00	0,69
25,00	0,00	0,46
25,00	0,00	0,44
25,00	0,00	0,75
25,00	0,00	1,23
25,00	0,00	2,34
25,00	0,00	2,59
25,00	0,00	2,70
25,00	0,00	3,56
25,00	0,00	4,00
25,00	0,00	3,41
25,00	0,00	2,68
25,00	0,00	3,37
25,00	0,00	4,15
25,00	0,00	3,20
25,00	0,00	1,60
25,00	0,00	1,59

3+700,00	0,00	0,08			
			25,00	0,00	2,30
3+725,00	0,00	0,10			
			25,00	0,00	2,28
3+750,00	0,00	0,08			
			25,00	0,00	1,25
3+775,00	0,00	0,02			
			25,00	0,00	1,21
3+800,00	0,00	0,08			
			25,00	0,00	1,55
3+825,00	0,00	0,05			
			25,00	0,00	0,77
3+850,00	0,00	0,01			
			25,00	0,00	0,33
3+875,00	0,00	0,01			
			27,16	0,00	1,46
3+902,16	0,00	0,10			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 0,00 PROJEKTOWANY[m3] = 971,56

Załącznik nr 4 - Tabela Frezowania

TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA[m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,23			0,00
		25,00	3,28	
0+025,00	0,03			3,28
		25,00	1,40	
0+050,00	0,08			4,69
		25,00	1,58	
0+075,00	0,05			6,27
		25,00	1,50	
0+100,00	0,07			7,77
		25,00	0,97	
0+125,00	0,00			8,74
		25,00	0,04	
0+150,00	0,00			8,78
		25,00	0,00	
0+175,00	0,00			8,78
		25,00	0,00	
0+200,00	0,00			8,78
		25,00	0,11	
0+225,00	0,01			8,89
		25,00	0,11	
0+250,00	0,00			9,00
		25,00	0,17	
0+275,00	0,01			9,16
		25,00	0,18	
0+300,00	0,00			9,35
		25,00	0,02	
0+325,00	0,00			9,37
		25,00	1,33	
0+350,00	0,11			10,69
		25,00	1,33	
0+375,00	0,00			12,02
		25,00	0,00	
0+400,00	0,00			12,02
		50,00	0,00	
0+450,00	0,00			12,02
		25,00	0,00	
0+475,00	0,00			12,02
		25,00	0,24	
0+500,00	0,02			12,27
		25,00	0,81	
0+525,00	0,04			13,08
		25,00	1,60	
0+550,00	0,08			14,68
		25,00	1,72	
0+575,00	0,05			16,40
		25,00	0,68	
0+600,00	0,00			17,08
		25,00	0,00	
0+625,00	0,00			17,08
		25,00	0,00	

0+650,00	0,00			17,08
		25,00	0,00	
0+675,00	0,00			17,08
		25,00	0,00	
0+700,00	0,00			17,08
		25,00	0,00	
0+725,00	0,00			17,08
		25,00	1,12	
0+750,00	0,09			18,20
		25,00	1,12	
0+775,00	0,00			19,32
		25,00	0,00	
0+800,00	0,00			19,32
		25,00	0,00	
0+825,00	0,00			19,32
		25,00	0,27	
0+850,00	0,02			19,59
		25,00	0,27	
0+875,00	0,00			19,86
		25,00	0,47	
0+900,00	0,04			20,33
		25,00	0,56	
0+925,00	0,01			20,89
		25,00	0,10	
0+950,00	0,00			20,99
		25,00	0,29	
0+975,00	0,02			21,28
		25,00	0,29	
1+000,00	0,00			21,57
		25,00	0,00	
1+025,00	0,00			21,57
		25,00	0,00	
1+050,00	0,00			21,57
		25,00	0,00	
1+075,00	0,00			21,57
		25,00	0,03	
1+100,00	0,00			21,60
		25,00	1,66	
1+125,00	0,13			23,26
		25,00	5,26	
1+150,00	0,29			28,52
		25,00	6,96	
1+175,00	0,27			35,48
		25,00	4,36	
1+200,00	0,08			39,84
		25,00	1,03	
1+225,00	0,00			40,87
		25,00	0,00	
1+250,00	0,00			40,87
		25,00	0,03	
1+275,00	0,00			40,90
		25,00	0,14	
1+300,00	0,01			41,04
		25,00	0,11	
1+325,00	0,00			41,15
		25,00	0,00	
1+350,00	0,00			41,15
		25,00	0,00	
1+375,00	0,00			41,15
		25,00	0,39	
1+400,00	0,03			41,54

		25,00	0,78	
1+425,00	0,03			42,32
		25,00	0,38	
1+450,00	0,00			42,70
		25,00	0,75	
1+475,00	0,06			43,45
		25,00	1,92	
1+500,00	0,09			45,37
		25,00	1,17	
1+525,00	0,00			46,54
		25,00	0,00	
1+550,00	0,00			46,54
		25,00	0,00	
1+575,00	0,00			46,54
		25,00	0,00	
1+600,00	0,00			46,54
		25,00	0,00	
1+625,00	0,00			46,54
		25,00	0,00	
1+650,00	0,00			46,54
		25,00	0,06	
1+675,00	0,01			46,60
		25,00	1,12	
1+700,00	0,08			47,72
		25,00	1,70	
1+725,00	0,05			49,42
		25,00	1,02	
1+750,00	0,03			50,44
		25,00	1,58	
1+775,00	0,10			52,02
		25,00	1,67	
1+800,00	0,04			53,69
		25,00	1,47	
1+825,00	0,08			55,16
		25,00	1,00	
1+850,00	0,00			56,16
		25,00	0,00	
1+875,00	0,00			56,16
		25,00	0,00	
1+900,00	0,00			56,16
		25,00	0,31	
1+925,00	0,02			56,47
		25,00	1,93	
1+950,00	0,13			58,40
		25,00	2,91	
1+975,00	0,10			61,31
		25,00	1,78	
2+000,00	0,04			63,08
		25,00	1,00	
2+025,00	0,04			64,08
		25,00	1,14	
2+050,00	0,05			65,23
		25,00	1,24	
2+075,00	0,05			66,47
		25,00	1,01	
2+100,00	0,03			67,47
		25,00	1,19	
2+125,00	0,06			68,66
		25,00	2,89	
2+150,00	0,17			71,56
		25,00	2,09	

2+175,00	0,00			73,65
		25,00	2,14	
2+200,00	0,17			75,79
		25,00	2,14	
2+225,00	0,00			77,94
		25,00	0,00	
2+250,00	0,00			77,94
		25,00	0,00	
2+275,00	0,00			77,94
		25,00	0,00	
2+300,00	0,00			77,94
		25,00	0,00	
2+325,00	0,00			77,94
		25,00	0,00	
2+350,00	0,00			77,94
		25,00	0,00	
2+375,00	0,00			77,94
		25,00	0,11	
2+400,00	0,01			78,04
		25,00	0,19	
2+425,00	0,01			78,23
		25,00	0,08	
2+450,00	0,00			78,31
		25,00	0,00	
2+475,00	0,00			78,31
		25,00	0,00	
2+500,00	0,00			78,31
		25,00	0,00	
2+525,00	0,00			78,31
		25,00	0,00	
2+550,00	0,00			78,31
		25,00	0,00	
2+575,00	0,00			78,31
		25,00	0,00	
2+600,00	0,00			78,31
		25,00	1,04	
2+625,00	0,08			79,35
		25,00	1,86	
2+650,00	0,07			81,21
		25,00	1,25	
2+675,00	0,03			82,46
		25,00	0,43	
2+700,00	0,00			82,89
		25,00	0,00	
2+725,00	0,00			82,89
		25,00	0,00	
2+750,00	0,00			82,89
		25,00	3,01	
2+775,00	0,24			85,91
		25,00	3,02	
2+800,00	0,00			88,93
		25,00	0,01	
2+825,00	0,00			88,94
		25,00	0,00	
2+850,00	0,00			88,94
		25,00	1,52	
2+875,00	0,12			90,46
		25,00	2,32	
2+900,00	0,06			92,78
		25,00	0,80	
2+925,00	0,00			93,58

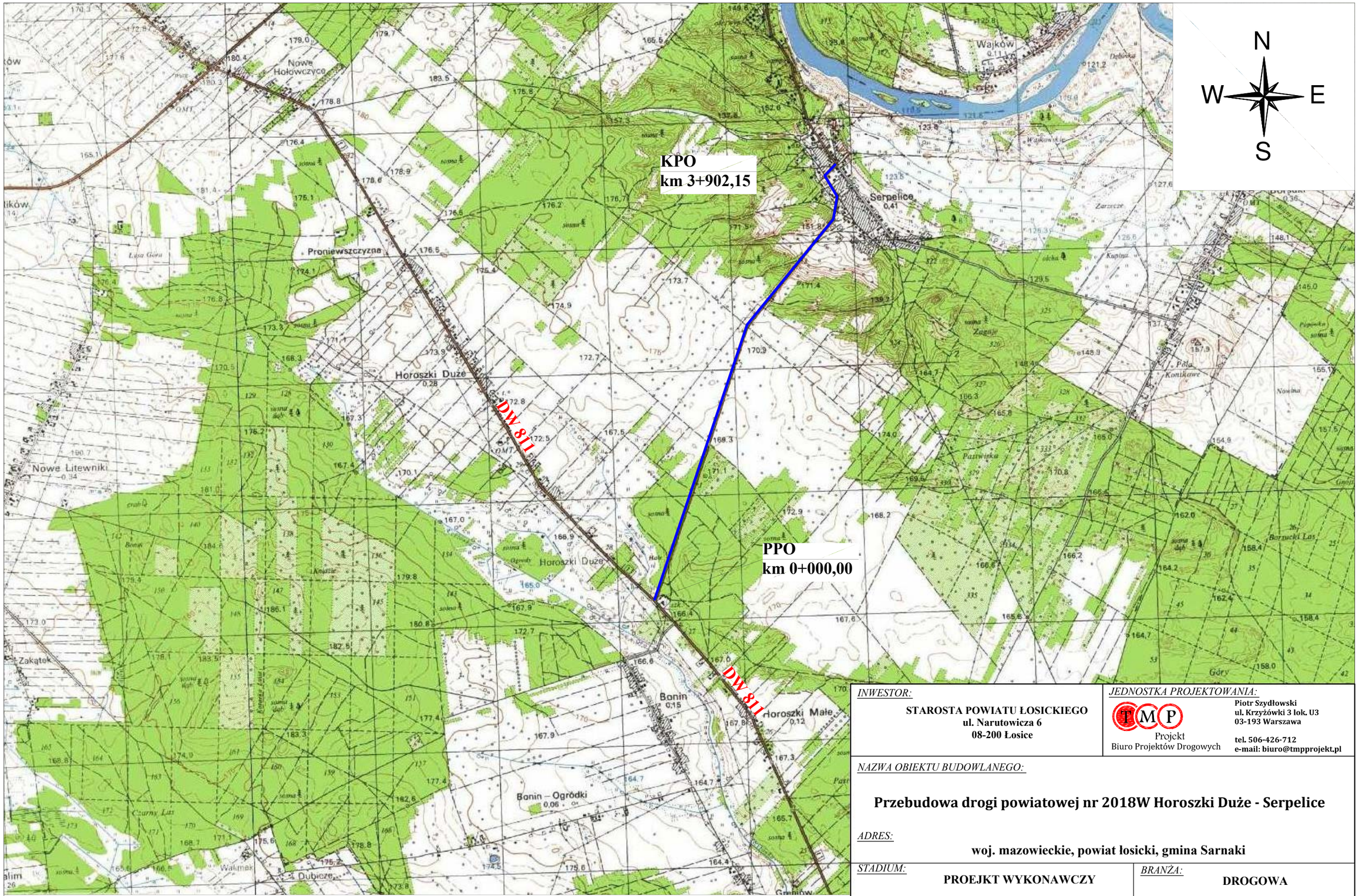
		25,00	0,00	
2+950,00	0,00			93,58
		25,00	0,00	
2+975,00	0,00			93,58
		25,00	0,00	
3+000,00	0,00			93,58
		25,00	0,05	
3+025,00	0,00			93,63
		25,00	0,05	
3+050,00	0,00			93,69
		25,00	0,00	
3+075,00	0,00			93,69
		25,00	0,00	
3+100,00	0,00			93,69
		25,00	0,42	
3+125,00	0,03			94,11
		25,00	1,54	
3+150,00	0,09			95,65
		25,00	1,24	
3+175,00	0,01			96,89
		25,00	0,13	
3+200,00	0,00			97,02
		25,00	1,14	
3+225,00	0,09			98,16
		25,00	3,50	
3+250,00	0,19			101,66
		25,00	2,36	
3+275,00	0,00			104,02
		25,00	0,00	
3+300,00	0,00			104,02
		25,00	0,00	
3+325,00	0,00			104,02
		25,00	0,00	
3+350,00	0,00			104,02
		25,00	0,00	
3+375,00	0,00			104,02
		25,00	0,72	
3+400,00	0,06			104,74
		25,00	3,06	
3+425,00	0,19			107,80
		25,00	4,11	
3+450,00	0,14			111,91
		25,00	1,99	
3+475,00	0,02			113,90
		25,00	0,72	
3+500,00	0,04			114,62
		25,00	2,42	
3+525,00	0,15			117,04
		25,00	2,14	
3+550,00	0,02			119,17
		25,00	0,21	
3+575,00	0,00			119,39
		25,00	0,78	
3+600,00	0,06			120,17
		25,00	2,01	
3+625,00	0,10			122,18
		25,00	1,59	
3+650,00	0,03			123,77
		25,00	1,68	
3+675,00	0,11			125,45
		25,00	2,21	

3+700,00	0,07			127,66
		25,00	1,35	
3+725,00	0,04			129,01
		25,00	0,46	
3+750,00	0,00			129,47
		25,00	0,06	
3+775,00	0,00			129,53
		25,00	1,46	
3+800,00	0,11			130,99
		25,00	1,45	
3+825,00	0,00			132,44
		25,00	0,27	
3+850,00	0,02			132,71
		25,00	0,23	
3+875,00	0,00			132,94
		27,16	3,60	
3+902,16	0,26			136,54

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 136,54

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.3 Plan sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.4 Plan sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.5 Plan sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.6 Plan sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50
Rys nr 4 Rysunek zjazdu w skali 1:50
Rys nr 5.1 Profil podłużny w skali 1:50/500
Rys nr 5.2 Profil podłużny w skali 1:50/500
Rys nr 5.3 Profil podłużny w skali 1:50/500
Rys nr 5.4 Profil podłużny w skali 1:50/500
Rys nr 5.5 Profil podłużny w skali 1:50/500
Rys nr 6.1 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100
Rys nr 6.2 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100
Rys nr 6.3 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100
Rys nr 6.4 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100
Rys nr 6.5 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100



- odcinek drogi objęty opracowaniem

INWESTOR: **STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO** **ul. Narutowicza 6** **08-200 Łosice**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — **Piotr Szydłowski** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3** **03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

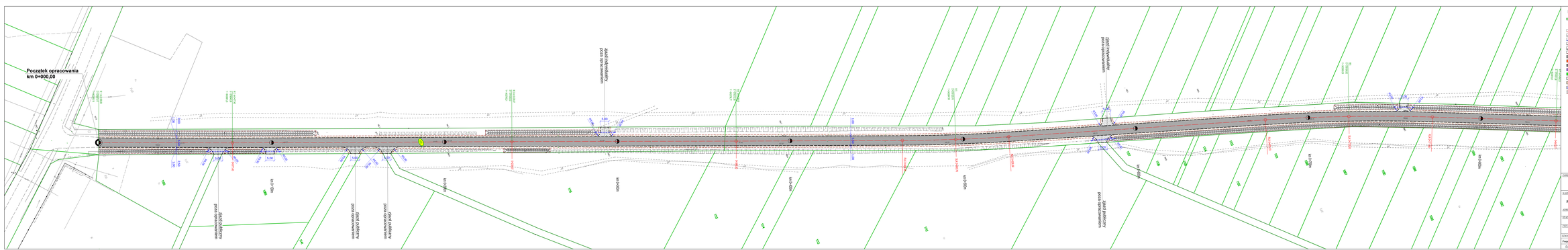
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:	*BRANŻA:*
PROEJKT WYKONAWCZY	**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:	*SKALA:*
PLAN ORIENTACYJNY	**1:10000**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA:	**CZERWIEC 2022**		*NR RYSUNKU:*	**1**


Początek opracowania
km 0+000.00
km 0+100
km 0+200
km 0+300
km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 0+950
km 0+000
km 0+050
km 0+100
km 0+150
km 0+200
km 0+250
km 0+300
km 0+350
km 0+400
km 0+450
km 0+500
km 0+550
km 0+600
km 0+650
km 0+700
km 0+750
km 0+800
km 0+850
km 0+900
km 0+950
km 1+000
km 1+050
km 1+100
km 1+150
km 1+200
km 1+250
km 1+300
km 1+350
km 1+400
km 1+450
km 1+500
km 1+550
km 1+600
km 1+650
km 1+700
km 1+750
km 1+800
km 1+850
km 1+900
km 1+950
km 2+000
km 2+050
km 2+100
km 2+150
km 2+200
km 2+250
km 2+300
km 2+350
km 2+400
km 2+450
km 2+500
km 2+550
km 2+600
km 2+650
km 2+700
km 2+750
km 2+800
km 2+850
km 2+900
km 2+950
km 3+000
km 3+050
km 3+100
km 3+150
km 3+200
km 3+250
km 3+300
km 3+350
km 3+400
km 3+450
km 3+500
km 3+550
km 3+600
km 3+650
km 3+700
km 3+750
km 3+800
km 3+850
km 3+900
km 3+950
km 4+000
km 4+050
km 4+100
km 4+150
km 4+200
km 4+250
km 4+300
km 4+350
km 4+400
km 4+450
km 4+500
km 4+550
km 4+600
km 4+650
km 4+700
km 4+750
km 4+800
km 4+850
km 4+900
km 4+950
km 5+000
km 5+050
km 5+100
km 5+150
km 5+200
km 5+250
km 5+300
km 5+350
km 5+400
km 5+450
km 5+500
km 5+550
km 5+600
km 5+650
km 5+700
km 5+750
km 5+800
km 5+850
km 5+900
km 5+950
km 6+000
km 6+050
km 6+100
km 6+150
km 6+200
km 6+250
km 6+300
km 6+350
km 6+400
km 6+450
km 6+500
km 6+550
km 6+600
km 6+650
km 6+700
km 6+750
km 6+800
km 6+850
km 6+900
km 6+950
km 7+000
km 7+050
km 7+100
km 7+150
km 7+200
km 7+250
km 7+300
km 7+350
km 7+400
km 7+450
km 7+500
km 7+550
km 7+600
km 7+650
km 7+700
km 7+750
km 7+800
km 7+850
km 7+900
km 7+950
km 8+000
km 8+050
km 8+100
km 8+150
km 8+200
km 8+250
km 8+300
km 8+350
km 8+400
km 8+450
km 8+500
km 8+550
km 8+600
km 8+650
km 8+700
km 8+750
km 8+800
km 8+850
km 8+900
km 8+950
km 9+000
km 9+050
km 9+100
km 9+150
km 9+200
km 9+250
km 9+300
km 9+350
km 9+400
km 9+450
km 9+500
km 9+550
km 9+600
km 9+650
km 9+700
km 9+750
km 9+800
km 9+850
km 9+900
km 9+950
km 10+000
km 10+050
km 10+100
km 10+150
km 10+200
km 10+250
km 10+300
km 10+350
km 10+400
km 10+450
km 10+500
km 10+550
km 10+600
km 10+650
km 10+700
km 10+750
km 10+800
km 10+850
km 10+900
km 10+950
km 11+000
km 11+050
km 11+100
km 11+150
km 11+200
km 11+250
km 11+300
km 11+350
km 11+400
km 11+450
km 11+500
km 11+550
km 11+600
km 11+650
km 11+700
km 11+750
km 11+800
km 11+850
km 11+900
km 11+950
km 12+000
km 12+050
km 12+100
km 12+150
km 12+200
km 12+250
km 12+300
km 12+350
km 12+400
km 12+450
km 12+500
km 12+550
km 12+600
km 12+650
km 12+700
km 12+750
km 12+800
km 12+850
km 12+900
km 12+950
km 13+000
km 13+050
km 13+100
km 13+150
km 13+200
km 13+250
km 13+300
km 13+350
km 13+400
km 13+450
km 13+500
km 13+550
km 13+600
km 13+650
km 13+700
km 13+750
km 13+800
km 13+850
km 13+900
km 13+950
km 14+000
km 14+050
km 14+100
km 14+150
km 14+200
km 14+250
km 14+300
km 14+350
km 14+400
km 14+450
km 14+500
km 14+550
km 14+600
km 14+650
km 14+700
km 14+750
km 14+800
km 14+850
km 14+900
km 14+950
km 15+000
km 15+050
km 15+100
km 15+150
km 15+200
km 15+250
km 15+300
km 15+350
km 15+400
km 15+450
km 15+500
km 15+550
km 15+600
km 15+650
km 15+700
km 15+750
km 15+800
km 15+850
km 15+900
km 15+950
km 16+000
km 16+050
km 16+100
km 16+150
km 16+200
km 16+250
km 16+300
km 16+350
km 16+400
km 16+450
km 16+500
km 16+550
km 16+600
km 16+650
km 16+700
km 16+750
km 16+800
km 16+850
km 16+900
km 16+950
km 17+000
km 17+050
km 17+100
km 17+150
km 17+200
km 17+250
km 17+300
km 17+350
km 17+400
km 17+450
km 17+500
km 17+550
km 17+600
km 17+650
km 17+700
km 17+750
km 17+800
km 17+850
km 17+900
km 17+950
km 18+000
km 18+050
km 18+100
km 18+150
km 18+200
km 18+250
km 18+300
km 18+350
km 18+400
km 18+450
km 18+500
km 18+550
km 18+600
km 18+650
km 18+700
km 18+750
km 18+800
km 18+850
km 18+900
km 18+950
km 19+000
km 19+050
km 19+100
km 19+150
km 19+200
km 19+250
km 19+300
km 19+350
km 19+400
km 19+450
km 19+500
km 19+550
km 19+600
km 19+650
km 19+700
km 19+750
km 19+800
km 19+850
km 19+900
km 19+950
km 20+000
km 20+050
km 20+100
km 20+150
km 20+200
km 20+250
km 20+300
km 20+350
km 20+400
km 20+450
km 20+500
km 20+550
km 20+600
km 20+650
km 20+700
km 20+750
km 20+800
km 20+850
km 20+900
km 20+950
km 21+000
km 21+050
km 21+100
km 21+150
km 21+200
km 21+250
km 21+300
km 21+350
km 21+400
km 21+450
km 21+500
km 21+550
km 21+600
km 21+650
km 21+700
km 21+750
km 21+800
km 21+850
km 21+900
km 21+950
km 22+000
km 22+050
km 22+100
km 22+150
km 22+200
km 22+250
km 22+300
km 22+350
km 22+400
km 22+450
km 22+500
km 22+550
km 22+600
km 22+650
km 22+700
km 22+750
km 22+800
km 22+850
km 22+900
km 22+950
km 23+000
km 23+050
km 23+100
km 23+150
km 23+200
km 23+250
km 23+300
km 23+350
km 23+400
km 23+450
km 23+500
km 23+550
km 23+600
km 23+650
km 23+700
km 23+750
km 23+800
km 23+850
km 23+900
km 23+950
km 24+000
km 24+050
km 24+100
km 24+150
km 24+200
km 24+250
km 24+300
km 24+350
km 24+400
km 24+450
km 24+500
km 24+550
km 24+600
km 24+650
km 24+700
km 24+750
km 24+800
km 24+850
km 24+900
km 24+950
km 25+000
km 25+050
km 25+100
km 25+150
km 25+200
km 25+250
km 25+300
km 25+350
km 25+400
km 25+450
km 25+500
km 25+550
km 25+600
km 25+650
km 25+700
km 25+750
km 25+800
km 25+850
km 25+900
km 25+950
km 26+000
km 26+050
km 26+100
km 26+150
km 26+200
km 26+250
km 26+300
km 26+350
km 26+400
km 26+450
km 26+500
km 26+550
km 26+600
km 26+650
km 26+700
km 26+750
km 26+800
km 26+850
km 26+900
km 26+950
km 27+000
km 27+050
km 27+100
km 27+150
km 27+200
km 27+250
km 27+300
km 27+350
km 27+400
km 27+450
km 27+500
km 27+550
km 27+600
km 27+650
km 27+700
km 27+750
km 27+800
km 27+850
km 27+900
km 27+950
km 28+000
km 28+050
km 28+100
km 28+150
km 28+200
km 28+250
km 28+300
km 28+350
km 28+400
km 28+450
km 28+500
km 28+550
km 28+600
km 28+650
km 28+700
km 28+750
km 28+800
km 28+850
km 28+900
km 28+950
km 29+000
km 29+050
km 29+100
km 29+150
km 29+200
km 29+250
km 29+300
km 29+350
km 29+400
km 29+450
km 29+500
km 29+550
km 29+600
km 29+650
km 29+700
km 29+750
km 29+800
km 29+850
km 29+900
km 29+950
km 30+000
km 30+050
km 30+100
km 30+150
km 30+200
km 30+250
km 30+300
km 30+350
km 30+400
km 30+450
km 30+500
km 30+550
km 30+600
km 30+650
km 30+700
km 30+750
km 30+800
km 30+850
km 30+900
km 30+950
km 31+000
km 31+050
km 31+100
km 31+150
km 31+200
km 31+250
km 31+300
km 31+350
km 31+400
km 31+450
km 31+500
km 31+550
km 31+600
km 31+650
km 31+700
km 31+750
km 31+800
km 31+850
km 31+900
km 31+950
km 32+000
km 32+050
km 32+100
km 32+150
km 32+200
km 32+250
km 32+300
km 32+350
km 32+400
km 32+450
km 32+500
km 32+550
km 32+600
km 32+650
km 32+700
km 32+750
km 32+800
km 32+850
km 32+900
km 32+950
km 33+000
km 33+050
km 33+100
km 33+150
km 33+200
km 33+250
km 33+300
km 33+350
km 33+400
km 33+450
km 33+500
km 33+550
km 33+600
km 33+650
km 33+700
km 33+750
km 33+800
km 33+850
km 33+900
km 33+950
km 34+000
km 34+050
km 34+100
km 34+150
km 34+200
km 34+250
km 34+300
km 34+350
km 34+400
km 34+450
km 34+500
km 34+550
km 34+600
km 34+650
km 34+700
km 34+750
km 34+800
km 34+850
km 34+900
km 34+950
km 35+000
km 35+050
km 35+100
km 35+150
km 35+200
km 35+250
km 35+300
km 35+350
km 35+400
km 35+450
km 35+500
km 35+550
km 35+600
km 35+650
km 35+700
km 35+750
km 35+800
km 35+850
km 35+900
km 35+950
km 36+000
km 36+050
km 36+100
km 36+150
km 36+200
km 36+250
km 36+300
km 36+350
km 36+400
km 36+450
km 36+500
km 36+550
km 36+600
km 36+650
km 36+700
km 36+750
km 36+800
km 36+850
km 36+900
km 36+950
km 37+000
km 37+050
km 37+100
km 37+150
km 37+200
km 37+250
km 37+300
km 37+350
km 37+400
km 37+450
km 37+500
km 37+550
km 37+600
km 37+650
km 37+700
km 37+750
km 37+800
km 37+850
km 37+900
km 37+950
km 38+000
km 38+050
km 38+100
km 38+150
km 38+200
km 38+250
km 38+300
km 38+350
km 38+400
km 38+450
km 38+500
km 38+550
km 38+600
km 38+650
km 38+700
km 38+750
km 38+800
km 38+850
km 38+900
km 38+950
km 39+000
km 39+050
km 39+100
km 39+150
km 39+200
km 39+250
km 39+300
km 39+350
km 39+400
km 39+450
km 39+500
km 39+550
km 39+600
km 39+650
km 39+700
km 39+750
km 39+800
km 39+850
km 39+900
km 39+950
km 40+000
km 40+050
km 40+100
km 40+150
km 40+200
km 40+250
km 40+300
km 40+350
km 40+400
km 40+450
km 40+500
km 40+550
km 40+600
km 40+650
km 40+700
km 40+750
km 40+800
km 40+850
km 40+900
km 40+950
km 41+000
km 41+050
km 41+100
km 41+150
km 41+200
km 41+250
km 41+300
km 41+350
km 41+400
km 41+450
km 41+500
km 41+550
km 41+600
km 41+650
km 41+700
km 41+750
km 41+800
km 41+850
km 41+900
km 41+950
km 42+000
km 42+050
km 42+100
km 42+150
km 42+200
km 42+250
km 42+300
km 42+350
km 42+400
km 42+450
km 42+500
km 42+550
km 42+600
km 42+650
km 42+700
km 42+750
km 42+800
km 42+850
km 42+900
km 42+950
km 43+000
km 43+050
km 43+100
km 43+150
km 43+200
km 43+250
km 43+300
km 43+350
km 43+400
km 43+450
km 43+500
km 43+550
km 43+600
km 43+650
km 43+700
km 43+750
km 43+800
km 43+850
km 43+900
km 43+950
km 44+000
km 44+050
km 44+100
km 44+150
km 44+200
km 44+250
km 44+300
km 44+350
km 44+400
km 44+450
km 44+500
km 44+550
km 44+600
km 44+650
km 44+700
km 44+750
km 44+800
km 44+850
km 44+900
km 44+950
km 45+000
km 45+050
km 45+100
km 45+150
km 45+200
km 45+250
km 45+300
km 45+350
km 45+400
km 45+450
km 45+500
km 45+550
km 45+600
km 45+650
km 45+700
km 45+750
km 45+800
km 45+850
km 45+900
km 45+950
km 46+000
km 46+050
km 46+100
km 46+150
km 46+200
km 46+250
km 46+300
km 46+350
km 46+400
km 46+450
km 46+500
km 46+550
km 46+600
km 46+650
km 46+700
km 46+750
km 46+800
km 46+850
km 46+900
km 46+950
km 47+000
km 47+050
km 47+100
km 47+150
km 47+200
km 47+250
km 47+300
km 47+350
km 47+400
km 47+450
km 47+500
km 47+550
km 47+600
km 47+650
km 47+700
km 47+750
km 47+800
km 47+850
km 47+900
km 47+950
km 48+000
km 48+050
km 48+100
km 48+150
km 48+200
km 48+250
km 48+300
km 48+350
km 48+400
km 48+450
km 48+500
km 48+550
km 48+600
km 48+650
km 48+700
km 48+750
km 48+800
km 48+850
km 48+900
km 48+950
km 49+000
km 49+050
km 49+100
km 49+150
km 49+200
km 49+250
km 49+300
km 49+350
km 49+400
km 49+450
km 49+500
km 49+550
km 49+600
km 49+650
km 49+700
km 49+750
km 49+800
km 49+850
km 49+900
km 49+950
km 50+000
km 50+050
km 50+100
km 50+150
km 50+200
km 50+250
km 50+300
km 50+350
km 50+400
km 50+450
km 50+500
km 50+550
km 50+600
km 50+650
km 50+700
km 50+750
km 50+800
km 50+850
km 50+900
km 50+950
km 51+000
km 51+050
km 51+100
km 51+150
km 51+200
km 51+250
km 51+300
km 51+350
km 51+400
km 51+450
km 51+500
km 51+550
km 51+600
km 51+650
km 51+700
km 51+750
km 51+800
km 51+850
km 51+900
km 51+950
km 52+000
km 52+050
km 52+100
km 52+150
km 52+200
km 52+250
km 52+300
km 52+350
km 52+400
km 52+450
km 52+500
km 52+550
km 52+600
km 52+650
km 52+700
km 52+750
km 52+800
km 52+850
km 52+900
km 52+950
km 53+000
km 53+050
km 53+100
km 53+150
km 53+200
km 53+250
km 53+300
km 53+350
km 53+400
km 53+450
km 53+500
km 53+550
km 53+600
km 53+650
km 53+700
km 53+750
km 53+800
km 53+850
km 53+900
km 53+950
km 54+000
km 54+050
km 54+100
km 54+150
km 54+200
km 54+250
km 54+300
km 54+350
km 54+400
km 54+450
km 54+500
km 54+550
km 54+600
km 54+650
km 54+700
km 54+750
km 54+800
km 54+850
km 54+900
km 54+950
km 55+000
km 55+050
km 55+100
km 55+150
km 55+200
km 55+250
km 55+300
km 55+350
km 55+400
km 55+450
km 55+500
km 55+550
km 55+600
km 55+650
km 55+700
km 55+750
km 55+800
km 55+850
km 55+900
km 55+950
km 56+000
km 56+050
km 56+100
km 56+150
km 56+200
km 56+250
km 56+300
km 56+350
km 56+400
km 56+450
km 56+500
km 56+550
km 56+600
km 56+650
km 56+700
km 56+750
km 56+800
km 56+850
km 56+900
km 56+950
km 57+000
km 57+050
km 57+100
km 57+150
km 57+200
km 57+250
km 57+300
km 57+350
km 57+400
km 57+450
km 57+500
km 57+550
km 57+600
km 57+650
km 57+700
km 57+750
km 57+800
km 57+850
km 57+900
km 57+950
km 58+000
km 58+050
km 58+100
km 58+150
km 58+200
km 58+250
km 58+300
km 58+350
km 58+400
km 58+450
km 58+500
km 58+550
km 58+600
km 58+650
km 58+700
km 58+750
km 58+800
km 58+850
km 58+900
km 58+950
km 59+000
km 59+050
km 59+100
km 59+150
km 59+200
km 59+250
km 59+300
km 59+350
km 59+400
km 59+450
km 59+500
km 59+550
km 59+600
km 59+650
km 59+700
km 59+750
km 59+800
km 59+850
km 59+900
km 59+950
km 60+000
km 60+050
km 60+100
km 60+150
km 60+200
km 60+250
km 60+300
km 60+350
km 60+400
km 60+450
km 60+500
km 60+550
km 60+600
km 60+650
km 60+700
km 60+750
km 60+800
km 60+850
km 60+900
km 60+950
km 61+000
km 61+050
km 61+100
km 61+150
km 61+200
km 61+250
km 61+300
km 61+350
km 61+400
km 61+450
km 61+500
km 61+550
km 61+600
km 61+650
km 61+700
km 61+750
km 61+800
km 61+850
km 61+900
km 61+950
km 62+000
km 62+050
km 62+100
km 62+150
km 62+200
km 62+250
km 62+300
km 62+350
km 62+400
km 62+450
km 62+500
km 62+550
km 62+600
km 62+650
km 62+700
km 62+750
km 62+800
km 62+850
km 62+900
km 62+950
km 63+000
km 63+050
km 63+100
km 63+150
km 63+200
km 63+250
km 63+300
km 63+350
km 63+400
km 63+450
km 63+500
km 63+550
km 63+600
km 63+650
km 63+700
km 63+750
km 63+800
km 63+850
km 63+900
km 63+950
km 64+000
km 64+050
km 64+100
km 64+150
km 64+200
km 64+250
km 64+300
km 64+350
km 64+400
km 64+450
km 64+500
km 64+550
km 64+600
km 64+650
km 64+700
km 64+750
km 64+800
km 64+850
km 64+900
km 64+950
km 65+000
km 65+050
km 65+100
km 65+150
km 65+200
km 65+250
km 65+300
km 65+350
km 65+400
km 65+450
km 65+500
km 65+550
km 65+600
km 65+650
km 65+700
km 65+750
km 65+800
km 65+850
km 65+900
km 65+950
km 66+000
km 66+050
km 66+100
km 66+150
km 66+200
km 66+250
km 66+300
km 66+350
km 66+400
km 66+450
km 66+500
km 66+550
km 66+600
km 66+650
km 66+700
km 66+750
km 66+800
km 66+850
km 66+900
km 66+950
km 67+000
km 67+050
km 67+100
km 67+150
km 67+200
km 67+250
km 67+300
km 67+350
km 67+400
km 67+450
km 67+500
km 67+550
km 67+600
km 67+650
km 67+700
km 67+750
km 67+800
km 67+850
km 67+900
km 67+950
km 68+000
km 68+050
km 68+100
km 68+150
km 68+200
km 68+250
km 68+300
km 68+350
km 68+400
km 68+450
km 68+500
km 68+550
km 68+600
km 68+650
km 68+700
km 68+750
km 68+800
km 68+850
km 68+900
km 68+950
km 69+000
km 69+050
km 69+100
km 69+150
km 69+200
km 69+250
km 69+300
km 69+350
km 69+400
km 69+450
km 69+500
km 69+550
km 69+600
km 69+650
km 69+700
km 69+750
km 69+800
km 69+850
km 69+900
km 69+950
km 70+000
km 70+050
km 70+100
km 70+150
km 70+200
km 70+250
km 70+300
km 70+350
km 70+400
km 70+450
km 70+500
km 70+550
km 70+600
km 70+650
km 70+700
km 70+750
km 70+800
km 70+850
km 70+900
km 70+950
km 71+000
km 71+050
km 71+100
km 71+150
km 71+200
km 71+250
km 71+300
km 71+350
km 71+400
km 71+450
km 71+500
km 71+550
km 71+600
km 71+650
km 71+700
km 71+750
km 71+800
km 71+850
km 71+900
km 71+950
km 72+000
km 72+050
km 72+100
km 72+150
km 72+200
km 72+250
km 72+300
km 72+350
km 72+400
km 72+450
km 72+500
km 72+550
km 72+600
km 72+650
km 72+700
km 72+750
km 72+800
km 72+850
km 72+900
km 72+950
km 73+000
km 73+050
km 73+100
km 73+150
km 73+200
km 73+250
km 73+300
km 73+350
km 73+400
km 73+450
km 73+500
km 73+550
km 73+600
km 73+650
km 73+700
km 73+750
km 73+800
km 73+850
km 73+900
km 73+950
km 74+000
km 74+050
km 74+100
km 74+150
km 74+200
km 74+250
km 74+300
km 74+350
km 74+400
km 74+450
km 74+500
km 74+550
km 74+600
km 74+650
km 74+700
km 74+750
km 74+800
km 74+850
km 74+900
km 74+950
km 75+000
km 75+050
km 75+100
km 75+150
km 75+200
km 75+250
km 75+300
km 75+350
km 75+400
km 75+450
km 75+500
km 75+550
km 75+600
km 75+650
km 75+700
km 75+750
km 75+800
km 75+850
km 75+900
km 75+950
km 76+000
km 76+050
km 76+100
km 76+150
km 76+200
km 76+250
km 76+300
km 76+350
km 76+400
km 76+450
km 76+500
km 76+550
km 76+600
km 76+650
km 76+700
km 76+750
km 76+800
km 76+850
km 76+900
km 76+950
km 77+000
km 77+050
km 77+100
km 77+150
km 77+200
km 77+250
km 77+300
km 77+350
km 77+400
km 77+450
km 77+500
km 77+550
km 77+600
km 77+650
km 77+700
km 77+750
km 77+800
km 77+850
km 77+900
km 77+950
km 78+000
km 78+050
km 78+100
km 78+150
km 78+200
km 78+250
km 78+300
km 78+350
km 78+400
km 78+450
km 78+500
km 78+550
km 78+600
km 78+650
km 78+700
km 78+750
km 78+800
km 78+850
km 78+900
km 78+950
km 79+000
km 79+050
km 79+100
km 79+150
km 79+200
km 79+250
km 79+300
km 79+350
km 79+400
km 79+450
km 79+500
km 79+550
km 79+600
km 79+650
km 79+700
km 79+750
km 79+800
km 79+850
km 79+900
km 79+950
km 80+000
km 80+050
km 80+100
km 80+150
km 80+200
km 80+250
km 80+300
km 80+350
km 80+400
km 80+450
km 80+500
km 80+550
km 80+600
km 80+650
km 80+700
km 80+750
km 80+800
km 80+850
km 80+900
km 80+950
km 81+000
km 81+050
km 81+100
km 81+150
km 81+200
km 81+250
km 81+300
km 81+350
km 81+400
km 81+450
km 81+500
km 81+550
km 81+600
km 81+650
km 81+700
km 81+750
km 81+800
km 81+850
km 81+900
km 81+950
km 82+000
km 82+050
km 82+100
km 82+150
km 82+200
km 82+250
km 82+300
km 82+350
km 82+400
km 82+450
km 82+500
km 82+550
km 82+600
km 82+650
km 82+700
km 82+750
km 82+800
km 82+850
km 82+900
km 82+950
km 83+000
km 83+050
km 83+100
km 83+150
km 83+200
km 83+250
km 83+300
km 83+350
km 83+400
km 83+450
km 83+500
km 83+550
km 83+600
km 83+650
km 83+700
km 83+750
km 83+800
km 83+850
km 83+900
km 83+950
km 84+000
km 84+050
km 84+100
km 84+150
km 84+200
km 84+250
km 84+300
km 84+350
km 84+400
km 84+450
km 84+500
km 84+550
km 84+600
km 84+650
km 84+700
km 84+750
km 84+800
km 84+850
km 84+900
km 84+950
km 85+000
km 85+050
km 85+100
km 85+150
km 85+200
km 85+250
km 85+300
km 85+350
km 85+400
km 85+450
km 85+500
km 85+550
km 85+600
km 85+650
km 85+700
km 85+750
km 85+800
km 85+850
km 85+900
km 85+950
km 86+000
km 86+050
km 86+100
km 86+150
km 86+200
km 86+250
km 86+300
km 86+350
km 86+400
km 86+450
km 86+500
km 86+550
km 86+600
km 86+650
km 86+700
km 86+750
km 86+800
km 86+850
km 86+900
km 86+950
km 87+000
km 87+050
km 87+100
km 87+150
km 87+200
km 87+250
km 87+300
km 87+350
km 87+400
km 87+450
km 87+500
km 87+550
km 87+600
km 87+650
km 87+700
km 87+750
km 87+800
km 87+850
km 87+900
km 87+950
km 88+000
km 88+050
km 88+100
km 88+150
km 88+200
km 88+250
km 88+300
km 88+350
km 88+400
km 88+450
km 88+500
km 88+550
km 88+600
km 88+650
km 88+700
km 88+750
km 88+800
km 88+850
km 88+900
km 88+950
km 89+000
km 89+050
km 89+100
km 89+150
km 89+200
km 89+250
km 89+300
km 89+350
km 89+400
km 89+450
km 89+500
km 89+550
km 89+600
km 89+650
km 89+700
km 89+750
km 89+800
km 89+850
km 89+900
km 89+950
km 90+000
km 90+050
km 90+100
km 90+150
km 90+200
km 90+250
km 90+300
km 90+350
km 90+400
km 90+450
km 90+500
km 90+550
km 90+600
km 90+650
km 90+700
km 90+750
km 90+800
km 90+850
km 90+900
km 90+950
km 91+000
km 91+050
km 91+100
km 91+150
km 91+200
km 91+250
km 91+300
km 91+350
km 91+400
km 91+450
km 91+500
km 91+550
km 91+600
km 91+650
km 91+700
km 91+750
km 91+800
km 91+850
km 91+900
km 91+950
km 92+000
km 92+050
km 92+100
km 92+150
km 92+200
km 92+250
km 92+300
km 92+350
km 92+400
km 92+450
km 92+500
km 92+550
km 92+600
km 92+650
km 92+700
km 92+750
km 92+800
km 92+850
km 92+900
km 92+950
km 93+000
km 93+050
km 93+100
km 93+150
km 93+200
km 93+250
km 93+300
km 93+350
km 93+400
km 93+450
km 93+500
km 93+550
km 93+600
km 93+650
km 93+700
km 93+750
km 93+800
km 93+850
km 93+900
km 93+950
km 94+000
km 94+050
km 94+100
km 94+150
km 94+200
km 94+250
km 94+300
km 94+350
km 94+400
km 94+450
km 94+500
km 94+550
km 94+600
km 94+650
km 94+700
km 94+750
km 94+800
km 94+850
km 94+900
km 94+950
km 95+000
km 95+050
km 95+100
km 95+150
km 95+200
km 95+250
km 95+300
km 95+350
km 95+400
km 95+450
km 95+500
km 95+550
km 95+600
km 95+650
km 95+700
km 95+750
km 95+800
km 95+850
km 95+900
km 95+950
km 96+000
km 96+050
km 96+100
km 96+150
km 96+200
km 96+250
km 96+300
km 96+350
km 96+400
km 96+450
km 96+500
km 96+550
km 96+600
km 96+650
km 96+700
km 96+750
km 96+800
km 96+850
km 96+900
km 96+950
km 97+000
km 97+050
km 97+100
km 97+150
km 97+200
km 97+250
km 97+300
km 97+350
km 97+400
km 97+450
km 97+500
km 97+550
km 97+600
km 97+650
km 97+700
km 97+750
km 97+800
km 97+850
km 97+900
km 97+950
km 98+000
km 98+050
km 98+100
km 98+150
km 98+200
km 98+250
km 98+300
km 98+350
km 98+400
km 98+450
km 98+500
km 98+550
km 98+600
km 98+650
km 98+700
km 98+750
km 98+800
km 98+850
km 98+900
km 98+950
km 99+000
km 99+050
km 99+100
km 99+150
km 99+200
km 99+250
km 99+300
km 99+350
km 99+400
km 99+450
km 99+500
km 99+550
km 99+600
km 99+650
km 99+700
km 99+750
km 99+800
km 99+850
km 99+900
km 99+950
km 100+000
km 100+050
km 100+100
km 100+150
km 100+200
km 100+250
km 100+300
km 100+350
km 100+400
km 100+450
km 100+500
km 100+550
km 100+600
km 100+650
km 100+700
km 100+750
km 100+800
km 100+850
km 100+900
km 100+950
km 101+000
km 101+050
km 101+100
km 101+150
km 101+200
km 101+250
km 101+300
km 101+350
km 101+400
km 101+450
km 101+500
km 101+550
km 101+600
km 101+650
km 101+700
km 101+750
km 101+800
km 101+850
km 101+900
km 101+950
km 102+000
km 102+050
km 102+100
km 102+150
km 102+200
km 102+250
km 102+300
km 102+350
km 102+400
km 102+450
km 102+500
km 102+550
km 102+600
km 102+650
km 102+700
km 102+750
km 102+800
km 102+850
km 102+900
km 102+950
km 103+000
km 103+050
km 103+100
km 103+150
km 103+200
km 103+250
km 103+300
km 103+350
km 103+400
km 103+450
km 103+500
km 103+550
km 103+600
km 103+650
km 103+700
km 103+750
km 103+800
km 103+850
km 103+900
km 103+950
km 104+000
km 104+050
km 104+100
km 104+150
km 104+200
km 104+250
km 104+300
km 104+350
km 104+400
km 104+450
km 104+500
km 104+550
km 104+600
km 104+650
km 104+700
km 104+750
km 104+800
km 104+850
km 104+900
km 104+950
km 105+000
km 105+050
km 105+100
km 105+150
km 105+200
km 105+250
km 105+300
km 105+350
km 105+400
km 105+450
km 105+500
km 105+550
km 105+600
km 105+650
km 105+700
km 105+750
km 105+800
km 105+850
km 105+900
km 105+950
km 106+000
km 106+050
km 106+100
km 106+150
km 106+200
km 106+250
km 106+300
km 106+350
km 106+400
km 106+450
km 106+500
km 106+550
km 106+600
km 106+650
km 106+700
km 106+750
km 106+800
km 106+850
km 106+900
km 106+950
km 107+000
km 107+050
km 107+100
km 107+150
km 107+200
km 107+250
km 107+300
km 107+350
km 107+400
km 107+450
km 107+500
km 107+550
km 107+600
km 107+650
km 107+700
km 107+750
km 107+800
km 107+850
km 107+900
km 107+950
km 108+000
km 108+050
km 108+100
km 108+150
km 108+200
km 108+250
km 108+300
km 108+350
km 108+400
km 108+450
km 108+500
km 108+550
km 108+600
km 108+650
km 108+700
km 108+750
km 108+800
km 108+850
km 108+900
km 108+950
km 109+000
km 109+050
km 109+100
km 109+150
km 109+200
km 109+250
km 109+300
km 109+350
km 109+400
km 109+450
km 109+500
km 109+550
km 109+600
km 109+650
km 109+700
km 109+750
km 109+800
km 109+850
km 109+900
km 109+950
km 110+000
km 110+050
km 110+100
km 110+150
km 110+200
km 110+250
km 110+300
km 110+350
km 110+400
km 110+450
km 110+500
km 110+550
km 110+600
km 110+650
km 110+700
km 110+750
km 110+800
km 110+850
km 110+900
km 110+950
km 111+000
km 111+050
km 111+100
km 111+150
km 111+200
km 111+250
km 111+300
km 111+350
km 111+400
km 111+450
km 111+500
km 111+550
km 111+600
km 111+650
km 111+700
km 111+750
km 111+800
km 111+850
km 111+900
km 111+950
km 112+000
km 112+050
km 112+100
km 112+150
km 112+200
km 112+250
km 112+300
km 112+350
km 112+400
km 112+450
km 112+500
km 112+550
km 112+600
km 112+650
km 112+700
km 112+750
km 112+800
km 112+850
km 112+900
km 112+950
km 113+000
km 113+050
km 113+100
km 113+150
km 113+200
km 113+250
km 113+300
km 113+350
km 113+400
km 113+450
km 113+500
km 113+550
km 113+600
km 113+650
km 113+700
km 113+750
km 113+800
km 113+850
km 113+900
km 113+950
km 114+000
km 114+050
km 114+100
km 114+150
km 114+200
km 114+250
km 114+300
km 114+350
km 114+400
km 114+450
km 114+500
km 114+550
km 114+600
km 114+650
km 114+700
km 114+750
km 114+800
km 114+850
km 114+900
km 114+950
km 115+000
km 115+050
km 115+100
km 115+150
km 115+200
km 115+250
km 115+300
km 115+350
km 115+400
km 115+450
km 115+500
km 115+550
km 115+600
km 115+650
km 115+700
km 115+750
km 115+800
km 115+850
km 115+900
km 115+950
km 116+000
km 116+050
km 116+100
km 116+150
km 116+200
km 116+250
km 116+300
km 116+350
km 116+400
km 116+450
km 116+500
km 116+550
km 116+600
km 116+650
km 116+700
km 116+750
km 116+800
km 116+850
km 116+900
km 116+950
km 117+000
km 117+050
km 117+100
km 117+150
km 117+200
km 117+250
km 117+300
km 117+350
km 117+400
km 117+450
km 117+500
km 117+550
km 117+600
km 117+650
km 117+700
km 117+750
km 117+800
km 117+850
km 117+900
km 117+950
km 118+000
km 118+050
km 118+100
km 118+150
km 118+200
km 118+250
km 118+300
km 118+350
km 118+400
km 118+450
km 118+500
km 118+550
km 118+600
km 118+650
km 118+700
km 118+750
km 118+800
km 118+850
km 118+900
km 118+950
km 119+000
km 119+050
km 119+100
km 119+150
km 119+200
km 119+250
km 119+300
km 119+350
km 119+400
km 119+450
km 119+500
km 119+550
km 119+600
km 119+650
km 119+700
km 119+750
km 119+800
km 119+850
km 119+900
km 119+950
km 120+000
km 120+050
km 120+100
km 120+150
km 120+200
km 120+250
km 120+300
km 120+350
km 120+400
km 120+450
km 120+500
km 120+550
km 120+600
km 120+650
km 120+700
km 120+750
km 120+800
km 120+850
km 120+900
km 120+950
km 121+000
km 121+050
km 121+100
km 121+150
km 121+200
km 121+250
km 121+300
km 121+350
km 121+400
km 121+450
km 121+500
km 121+550
km 121+600
km 121+650
km 121+700
km 121+750
km 121+800
km 121+850
km 121+900
km 121+950
km 122+000
km 122+050
km 122+100
km 122+150
km 122+200
km 122+250
km 122+300
km 122+350
km 122+400
km 122+450
km 122+500
km 122+550
km 122+600
km 122+650
km 122+700
km 122+750
km 122+800
km 122+850
km 122+900
km 122+950
km 123+000
km 123+050
km 123+100
km 123+150
km 123+200
km 123+250
km 123+300
km 123+350
km 123+400
km 123+450
km 123+500
km 123+550
km 123+600
km 123+650
km 123+700
km 123+750
km 123+800
km 123+850
km 123+900
km 123+950
km 124+000
km 124+050
km 124+100
km 124+150
km 124+200
km 124+250
km 124+300
km 124+350
km 124+400
km 124+450
km 124+500
km 124+550
km 124+600
km 124+650
km 124+700
km 124+750
km 124+800
km 124+850
km 124+900
km 124+950
km 125+000
km 125+050
km 125+100
km 125+150
km 125+200
km 125+250
km 125+300
km 125+350
km 125+400
km 125+450
km 125+500
km 125+550
km 125+600
km 125+650
km 125+700
km 125+750
km 125+800
km 125+850
km 125+900
km 125+950
km 126+000
km 126+050
km 126+100
km 126+150
km 126+200
km 126+250
km 126+300
km 126+350
km 126+400
km 126+450
km 126+500
km 126+550
km 126+600
km 126+650
km 126+700
km 126+750
km 126+800
km 126+850
km 126+900
km 126+950
km 127+000
km 127+050
km 127+100
km 127+150
km 127+200
km 127+250
km 127+300
km 127+350
km 127+400
km 127+450
km 127+500
km 127+550
km 127+600
km 127+650
km 127+700
km 127+750
km 127+800
km 127+850
km 127+900
km 127+950
km 128+000
km 128+050
km 128+100
km 128+150
km 128+200
km 128+250
km 128+300
km 128+350
km 128+400
km 128+450
km 128+500
km 128+550
km 128+600
km 128+650
km 128+700
km 128+750
km 128+800
km 128+850
km 128+900
km 128+950
km 129+000
km 129+050
km 129+100
km 129+150
km 129+200
km 129+250
km 129+300
km 129+350
km 129+400
km 129+450
km 129+500
km 129+550
km 129+600
km 129+650
km 129+700
km 129+750
km 129+800
km 129+850
km 129+900
km 129+950
km 130+000
km 130+050
km 130+100
km 130+150
km 130+200
km 130+250
km 130+300
km 130+350
km 130+400
km 130+450
km 130+500
km 130+550
km 130+600
km 130+650
km 130+700
km 130+750
km 130+800
km 130+850
km 130+900
km 130+950
km 131+000
km 131+050
km 131+100
km 131+150
km 131+200
km 131+250
km 131+300
km 131+350
km 131+400
km 131+450
km 131+500
km 131+550
km 131+600
km 131+650
km 131+700
km 131+750
km 131+800
km 131+850
km 131+900
km 131+950
km 132+000
km 132+050
km 132

LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych, Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:	BRANŻA:
PROEJKT WYKONAWCZY	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
PLAN SYTUACYJNY	1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	2.2

LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice				
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki				
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY				SKALA: 1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	2.3

LEGENDA:

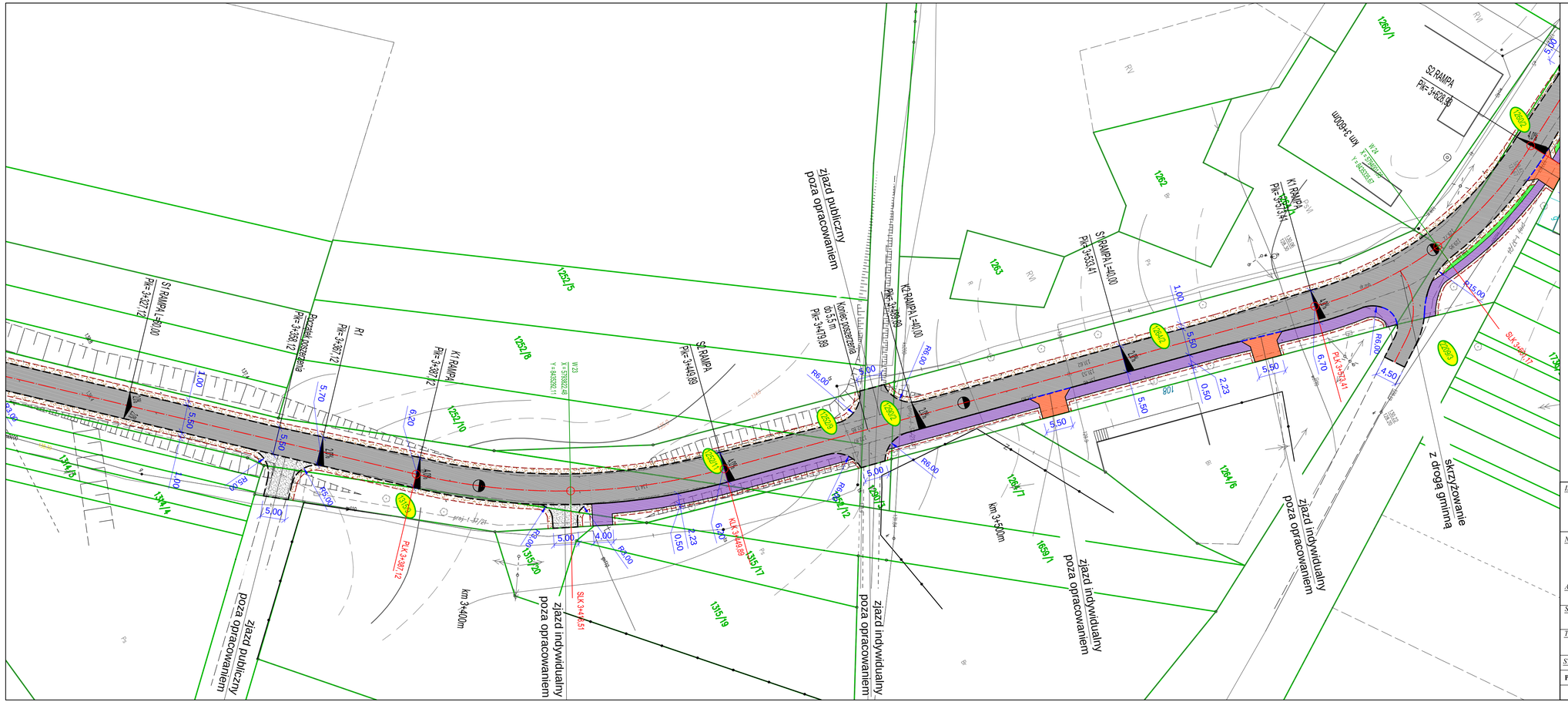
- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych; Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki			
STADIUM: PROEJKT WYKONAWCZY		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			SKALA: 1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
DATA:	CZERWIEC 2022	NR RYSUNKU:	2.4

PODPIS:



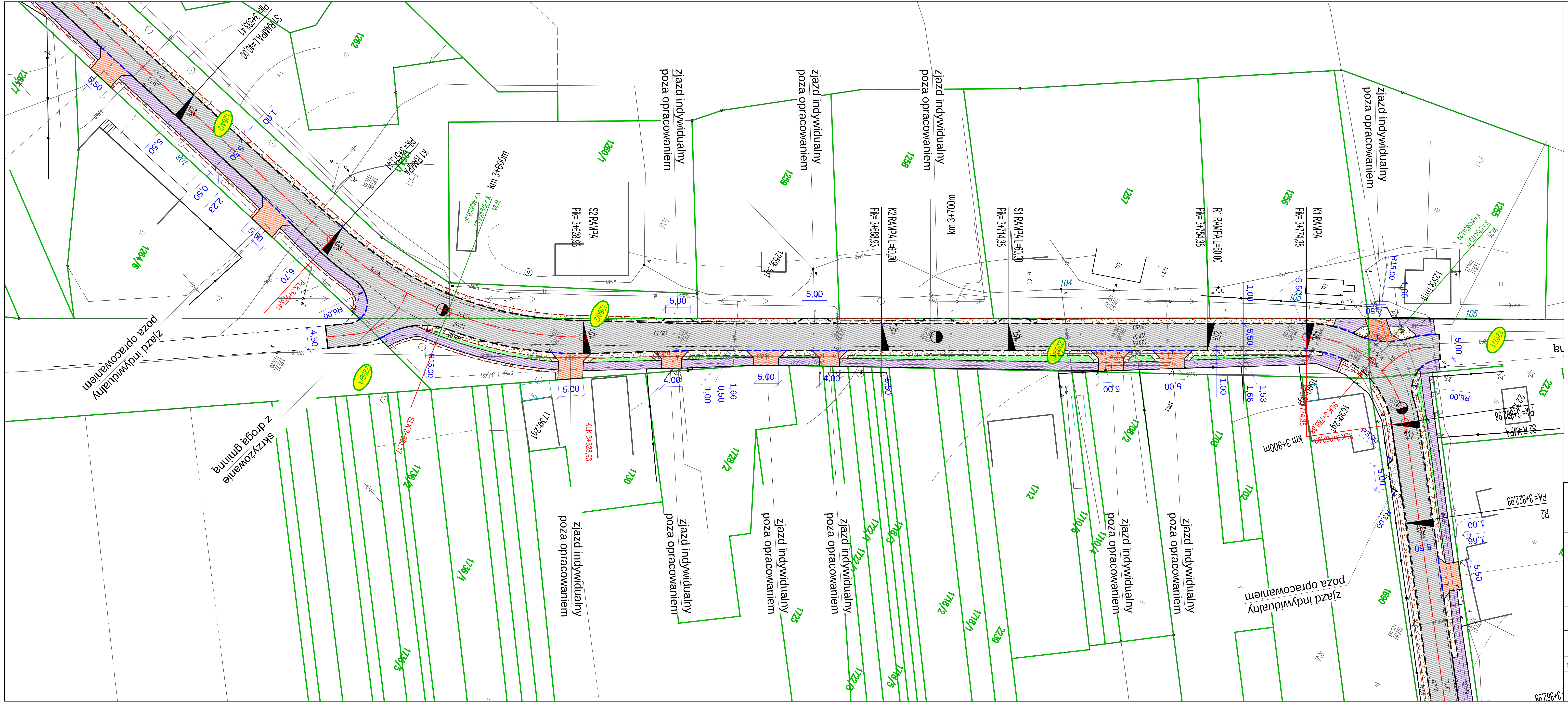
LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**			
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki**			
STADIUM: **PROEJKT WYKONAWCZY**	*BRANŻA:* **DROGOWA**		
TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**			*SKALA:* **1:500**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA: **CZERWIEC 2022**		*NR RYSUNKU:* **2.5**		



LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice	TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

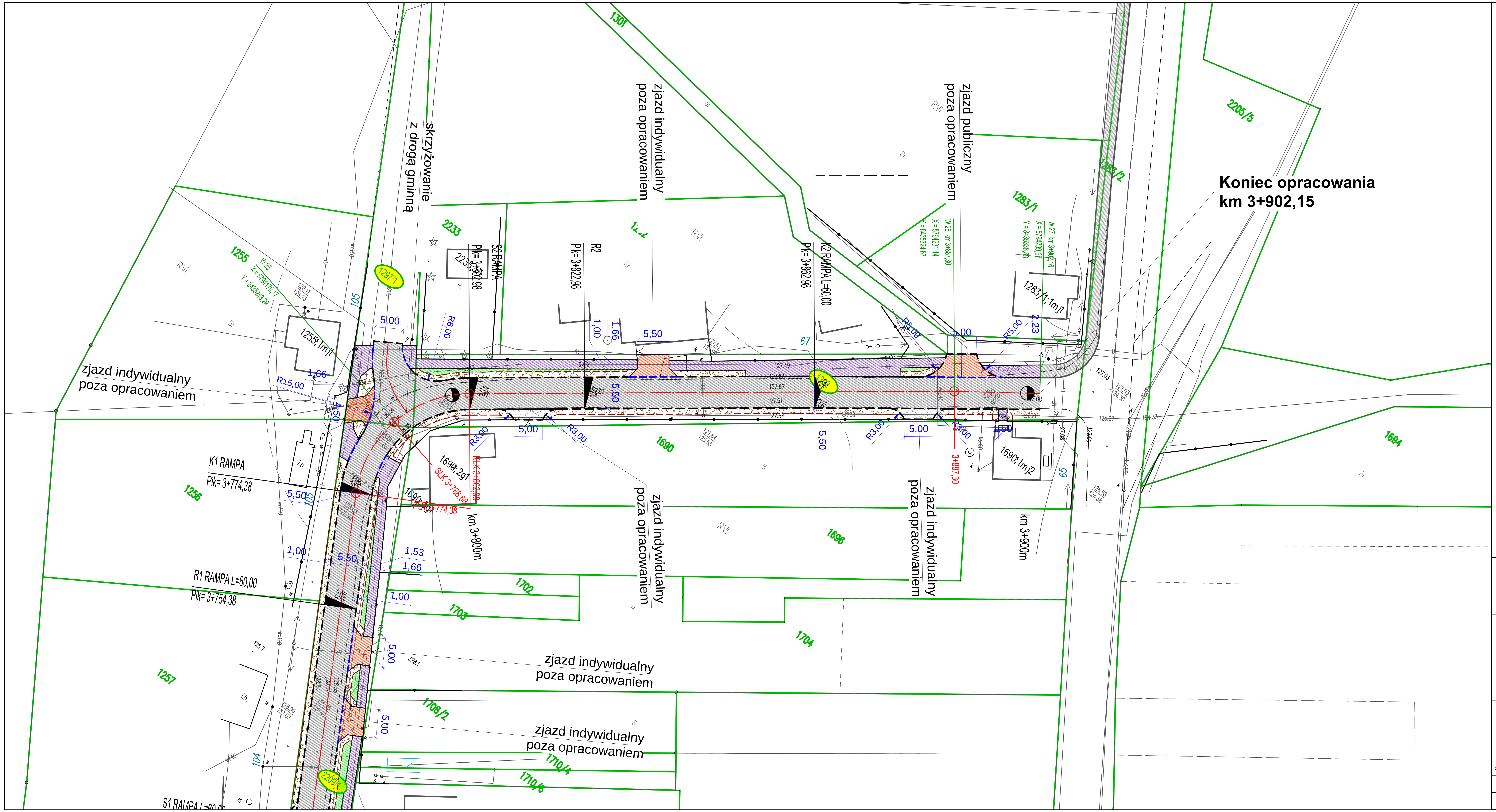
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:	BRANŻA:
PROEJKT WYKONAWCZY	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
PLAN SYTUACYJNY	1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	2.6



LEGENDA:

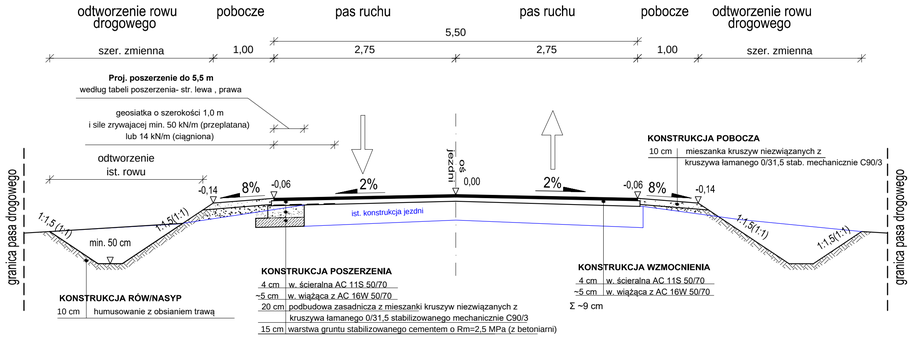
- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

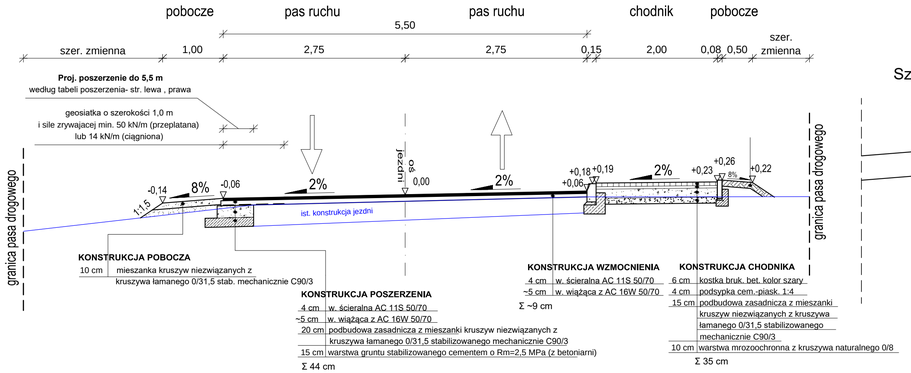
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**				
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki				
STADIUM: PROEJKT WYKONAWCZY			*BRANŻA:* DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY				*SKALA:* 1:500
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		*NR RYSUNKU:*	2.7

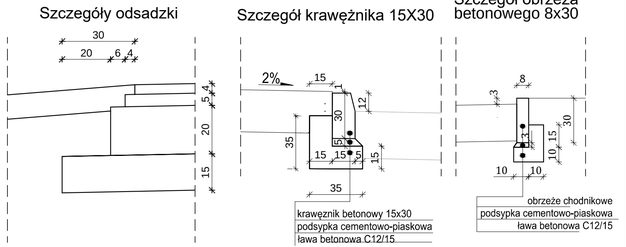
PRZEKRÓJ NORMALNY
poszerzenie do 5,5 m wraz z odtworzeniem rowów



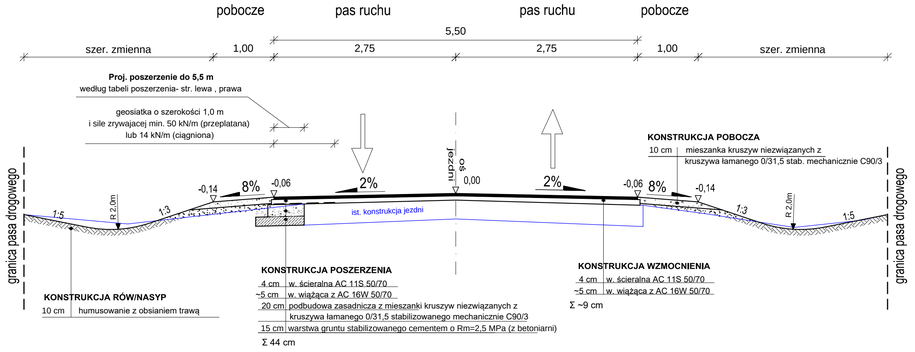
PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik przy krawędzi



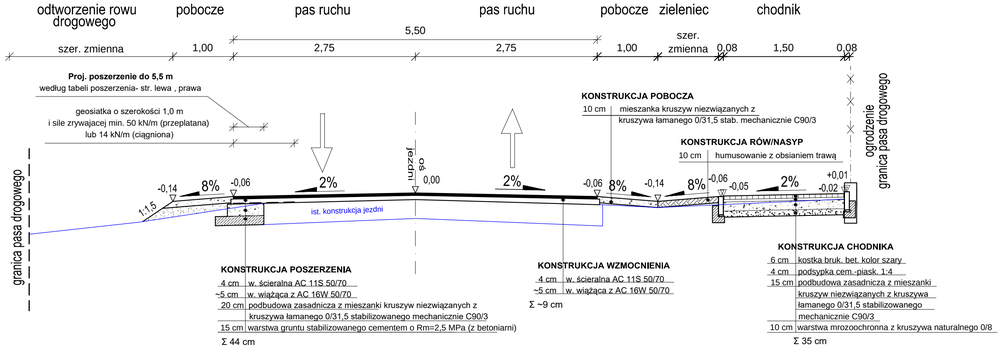
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25



PRZEKRÓJ NORMALNY
poszerzenie do 5,5 m odcinek leśny

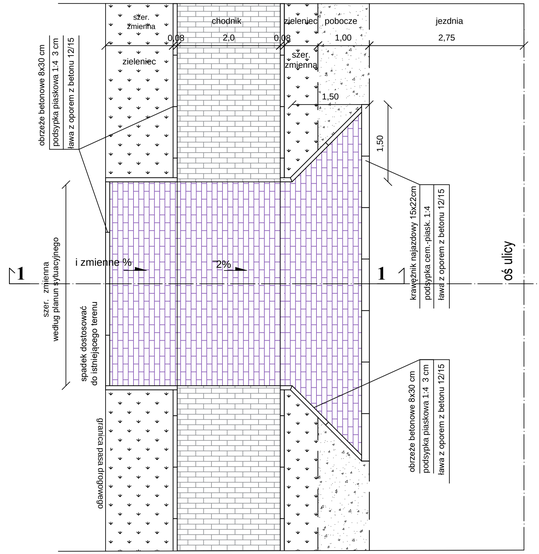


PRZEKRÓJ NORMALNY
poszerzenie do 5,5 m wraz z odtworzeniem rowów

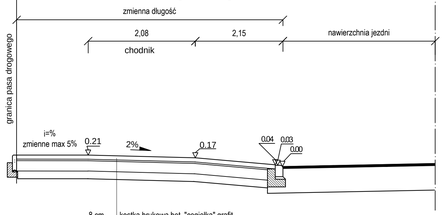


INWESTOR: **STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**			
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat losicki, gmina Sarnaki**			
STADIUM: **PROEJKT WYKONAWCZY**	*BRANŻA:* **DROGOWA**		
TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE NORMALNE**			*SKALA:* **1:50**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA: **CZERWIEC 2022**		*NR RYSUNKU:* **3**		

Szczegół zjazdu z kostki betonowej zieleniec - chodnik - zieleniec



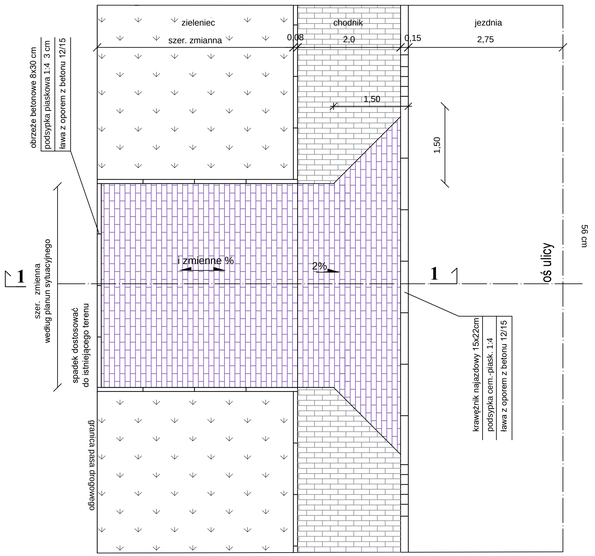
przekrój 1-1



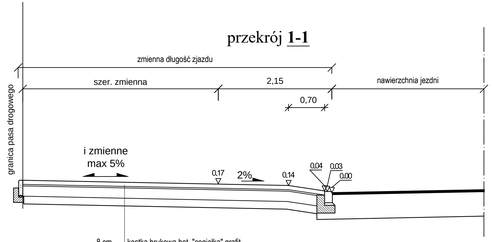
8 cm	kostka brukowa bet. "cegiełka" grafit
3 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
15 cm	z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{90/3}$ warstwa wzmacniająca z GCS o Rm=2,5 MPa
	stabilizowana mechanicznie wykonana z betoniarni

46 cm

Szczegół zjazdu z kostki betonowej przez chodnik



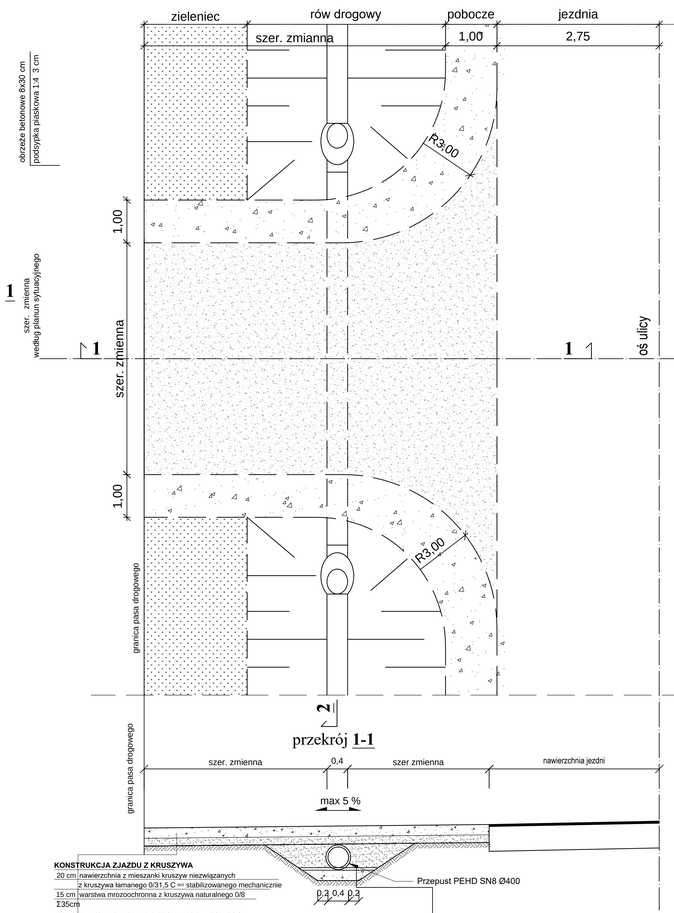
przekrój 1-1

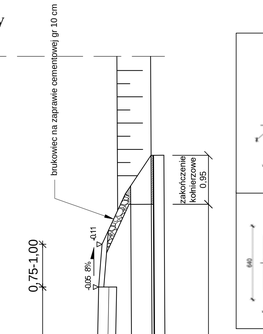


8 cm	kostka brukowa bet. "cegiełka" grafit
3 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
15 cm	z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{90/3}$ warstwa wzmacniająca z GCS o Rm=2,5 MPa
	stabilizowana mechanicznie wykonana z betoniarni

46 cm

Szczegół zjazdu z kruszywa + przepust zjazdowy





KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA

20 cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C $_{90/3}$ stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8
Σ35cm	

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO

~~4 cm~~	~~w. ścieralna AC 11S 50/70~~
4 cm	w. wiążąca z AC 16W 50/70
~~20 cm~~	~~podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3~~
15 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)
Σ 43 ćm	

5 cm	Podsypka z kruszywa naturalnego
	Fundament z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5
15 cm	stabilizowana mechanicznie - kruszywo C90/3

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-195 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat losicki, gmina Sarnaki			
STADIUM: PROEJKT WYKONAWCZY		*BRANŻA:* DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: RYRUNKI ZJAZDÓW			*SKALA:* 1:50
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:* / *PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
DATA:	CZERWIEC 2022	*NR RYSUNKU:*	4

INWESTOR: **STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO** ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

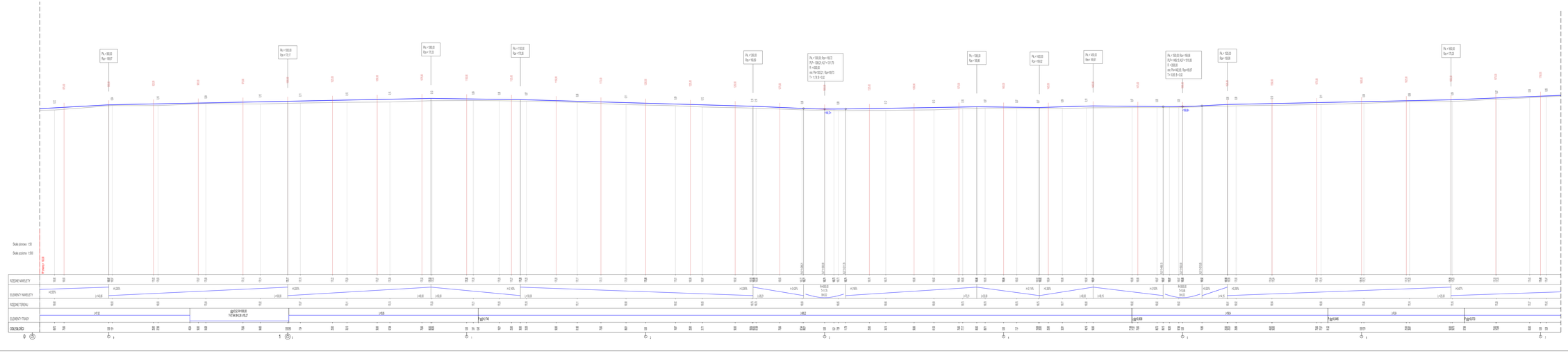
Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

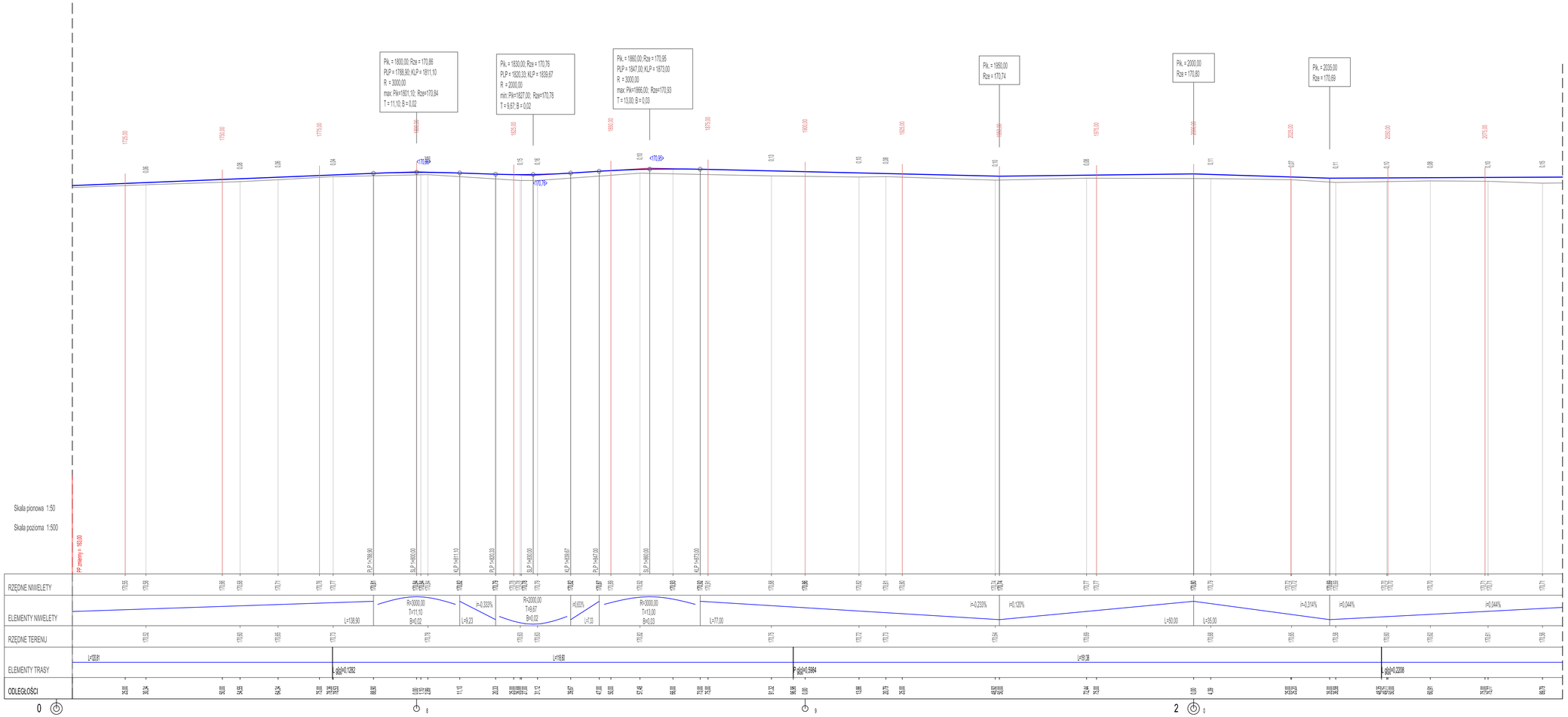
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM: **PROEJKT WYKONAWCZY**	*BRANŻA:* **DROGOWA**
TYTUŁ RYSUNKU: **PROFIL PODŁUŻNY**	*SKALA:* **1:50/500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA:	**CZERWIEC 2022**		*NR RYSUNKU:*	**5.1**


Skala pionowa 1:50
Skala poziomo 1:500
Poziom 100
RZĘDNE WINIETY
ELEMENTY WINIETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
OBLICZENIA
Pk = 100+00
Rp = 100,07
Pk = 100+50
Rp = 100,77
Pk = 101+00
Rp = 101,32
Pk = 101+50
Rp = 101,28
Pk = 102+00
Rp = 100,98
Pk = 102+50
Rp = 100,98
Pk = 103+00
Rp = 100,98
Pk = 103+50
Rp = 100,77
Pk = 104+00
Rp = 100,07
Pk = 104+50
Rp = 100,98
Pk = 105+00
Rp = 100,98
Pk = 105+50
Rp = 100,98
Pk = 106+00
Rp = 100,98
Pk = 106+50
Rp = 100,77
Pk = 107+00
Rp = 100,07
Pk = 107+50
Rp = 100,32
Pk = 108+00
Rp = 100,98
Pk = 108+50
Rp = 101,32
Pk = 109+00
Rp = 100,98
Pk = 109+50
Rp = 100,77
Pk = 110+00
Rp = 100,07
Pk = 110+50
Rp = 100,32
Pk = 111+00
Rp = 100,98
Pk = 111+50
Rp = 101,32
Pk = 112+00
Rp = 100,98
Pk = 112+50
Rp = 100,77
Pk = 113+00
Rp = 100,07
Pk = 113+50
Rp = 100,32
Pk = 114+00
Rp = 100,98
Pk = 114+50
Rp = 101,32
Pk = 115+00
Rp = 100,98
Pk = 115+50
Rp = 100,77
Pk = 116+00
Rp = 100,07
Pk = 116+50
Rp = 100,32
Pk = 117+00
Rp = 100,98
Pk = 117+50
Rp = 101,32
Pk = 118+00
Rp = 100,98
Pk = 118+50
Rp = 100,77
Pk = 119+00
Rp = 100,07
Pk = 119+50
Rp = 100,32
Pk = 120+00
Rp = 100,98
Pk = 120+50
Rp = 101,32
Pk = 121+00
Rp = 100,98
Pk = 121+50
Rp = 100,77
Pk = 122+00
Rp = 100,07
Pk = 122+50
Rp = 100,32
Pk = 123+00
Rp = 100,98
Pk = 123+50
Rp = 101,32
Pk = 124+00
Rp = 100,98
Pk = 124+50
Rp = 100,77
Pk = 125+00
Rp = 100,07
Pk = 125+50
Rp = 100,32
Pk = 126+00
Rp = 100,98
Pk = 126+50
Rp = 101,32
Pk = 127+00
Rp = 100,98
Pk = 127+50
Rp = 100,77
Pk = 128+00
Rp = 100,07
Pk = 128+50
Rp = 100,32
Pk = 129+00
Rp = 100,98
Pk = 129+50
Rp = 101,32
Pk = 130+00
Rp = 100,98
Pk = 130+50
Rp = 100,77
Pk = 131+00
Rp = 100,07
Pk = 131+50
Rp = 100,32
Pk = 132+00
Rp = 100,98
Pk = 132+50
Rp = 101,32
Pk = 133+00
Rp = 100,98
Pk = 133+50
Rp = 100,77
Pk = 134+00
Rp = 100,07
Pk = 134+50
Rp = 100,32
Pk = 135+00
Rp = 100,98
Pk = 135+50
Rp = 101,32
Pk = 136+00
Rp = 100,98
Pk = 136+50
Rp = 100,77
Pk = 137+00
Rp = 100,07
Pk = 137+50
Rp = 100,32
Pk = 138+00
Rp = 100,98
Pk = 138+50
Rp = 101,32
Pk = 139+00
Rp = 100,98
Pk = 139+50
Rp = 100,77
Pk = 140+00
Rp = 100,07
Pk = 140+50
Rp = 100,32
Pk = 141+00
Rp = 100,98
Pk = 141+50
Rp = 101,32
Pk = 142+00
Rp = 100,98
Pk = 142+50
Rp = 100,77
Pk = 143+00
Rp = 100,07
Pk = 143+50
Rp = 100,32
Pk = 144+00
Rp = 100,98
Pk = 144+50
Rp = 101,32
Pk = 145+00
Rp = 100,98
Pk = 145+50
Rp = 100,77
Pk = 146+00
Rp = 100,07
Pk = 146+50
Rp = 100,32
Pk = 147+00
Rp = 100,98
Pk = 147+50
Rp = 101,32
Pk = 148+00
Rp = 100,98
Pk = 148+50
Rp = 100,77
Pk = 149+00
Rp = 100,07
Pk = 149+50
Rp = 100,32
Pk = 150+00
Rp = 100,98
Pk = 150+50
Rp = 101,32
Pk = 151+00
Rp = 100,98
Pk = 151+50
Rp = 100,77
Pk = 152+00
Rp = 100,07
Pk = 152+50
Rp = 100,32
Pk = 153+00
Rp = 100,98
Pk = 153+50
Rp = 101,32
Pk = 154+00
Rp = 100,98
Pk = 154+50
Rp = 100,77
Pk = 155+00
Rp = 100,07
Pk = 155+50
Rp = 100,32
Pk = 156+00
Rp = 100,98
Pk = 156+50
Rp = 101,32
Pk = 157+00
Rp = 100,98
Pk = 157+50
Rp = 100,77
Pk = 158+00
Rp = 100,07
Pk = 158+50
Rp = 100,32
Pk = 159+00
Rp = 100,98
Pk = 159+50
Rp = 101,32
Pk = 160+00
Rp = 100,98
Pk = 160+50
Rp = 100,77
Pk = 161+00
Rp = 100,07
Pk = 161+50
Rp = 100,32
Pk = 162+00
Rp = 100,98
Pk = 162+50
Rp = 101,32
Pk = 163+00
Rp = 100,98
Pk = 163+50
Rp = 100,77
Pk = 164+00
Rp = 100,07
Pk = 164+50
Rp = 100,32
Pk = 165+00
Rp = 100,98
Pk = 165+50
Rp = 101,32
Pk = 166+00
Rp = 100,98
Pk = 166+50
Rp = 100,77
Pk = 167+00
Rp = 100,07
Pk = 167+50
Rp = 100,32
Pk = 168+00
Rp = 100,98
Pk = 168+50
Rp = 101,32
Pk = 169+00
Rp = 100,98
Pk = 169+50
Rp = 100,77
Pk = 170+00
Rp = 100,07
Pk = 170+50
Rp = 100,32
Pk = 171+00
Rp = 100,98
Pk = 171+50
Rp = 101,32
Pk = 172+00
Rp = 100,98
Pk = 172+50
Rp = 100,77
Pk = 173+00
Rp = 100,07
Pk = 173+50
Rp = 100,32
Pk = 174+00
Rp = 100,98
Pk = 174+50
Rp = 101,32
Pk = 175+00
Rp = 100,98
Pk = 175+50
Rp = 100,77
Pk = 176+00
Rp = 100,07
Pk = 176+50
Rp = 100,32
Pk = 177+00
Rp = 100,98
Pk = 177+50
Rp = 101,32
Pk = 178+00
Rp = 100,98
Pk = 178+50
Rp = 100,77
Pk = 179+00
Rp = 100,07
Pk = 179+50
Rp = 100,32
Pk = 180+00
Rp = 100,98
Pk = 180+50
Rp = 101,32
Pk = 181+00
Rp = 100,98
Pk = 181+50
Rp = 100,77
Pk = 182+00
Rp = 100,07
Pk = 182+50
Rp = 100,32
Pk = 183+00
Rp = 100,98
Pk = 183+50
Rp = 101,32
Pk = 184+00
Rp = 100,98
Pk = 184+50
Rp = 100,77
Pk = 185+00
Rp = 100,07
Pk = 185+50
Rp = 100,32
Pk = 186+00
Rp = 100,98
Pk = 186+50
Rp = 101,32
Pk = 187+00
Rp = 100,98
Pk = 187+50
Rp = 100,77
Pk = 188+00
Rp = 100,07
Pk = 188+50
Rp = 100,32
Pk = 189+00
Rp = 100,98
Pk = 189+50
Rp = 101,32
Pk = 190+00
Rp = 100,98
Pk = 190+50
Rp = 100,77
Pk = 191+00
Rp = 100,07
Pk = 191+50
Rp = 100,32
Pk = 192+00
Rp = 100,98
Pk = 192+50
Rp = 101,32
Pk = 193+00
Rp = 100,98
Pk = 193+50
Rp = 100,77
Pk = 194+00
Rp = 100,07
Pk = 194+50
Rp = 100,32
Pk = 195+00
Rp = 100,98
Pk = 195+50
Rp = 101,32
Pk = 196+00
Rp = 100,98
Pk = 196+50
Rp = 100,77
Pk = 197+00
Rp = 100,07
Pk = 197+50
Rp = 100,32
Pk = 198+00
Rp = 100,98
Pk = 198+50
Rp = 101,32
Pk = 199+00
Rp = 100,98
Pk = 199+50
Rp = 100,77
Pk = 200+00
Rp = 100,07
Pk = 200+50
Rp = 100,32
Pk = 201+00
Rp = 100,98
Pk = 201+50
Rp = 101,32
Pk = 202+00
Rp = 100,98
Pk = 202+50
Rp = 100,77
Pk = 203+00
Rp = 100,07
Pk = 203+50
Rp = 100,32
Pk = 204+00
Rp = 100,98
Pk = 204+50
Rp = 101,32
Pk = 205+00
Rp = 100,98
Pk = 205+50
Rp = 100,77
Pk = 206+00
Rp = 100,07
Pk = 206+50
Rp = 100,32
Pk = 207+00
Rp = 100,98
Pk = 207+50
Rp = 101,32
Pk = 208+00
Rp = 100,98
Pk = 208+50
Rp = 100,77
Pk = 209+00
Rp = 100,07
Pk = 209+50
Rp = 100,32
Pk = 210+00
Rp = 100,98
Pk = 210+50
Rp = 101,32
Pk = 211+00
Rp = 100,98
Pk = 211+50
Rp = 100,77
Pk = 212+00
Rp = 100,07
Pk = 212+50
Rp = 100,32
Pk = 213+00
Rp = 100,98
Pk = 213+50
Rp = 101,32
Pk = 214+00
Rp = 100,98
Pk = 214+50
Rp = 100,77
Pk = 215+00
Rp = 100,07
Pk = 215+50
Rp = 100,32
Pk = 216+00
Rp = 100,98
Pk = 216+50
Rp = 101,32
Pk = 217+00
Rp = 100,98
Pk = 217+50
Rp = 100,77
Pk = 218+00
Rp = 100,07
Pk = 218+50
Rp = 100,32
Pk = 219+00
Rp = 100,98
Pk = 219+50
Rp = 101,32
Pk = 220+00
Rp = 100,98
Pk = 220+50
Rp = 100,77
Pk = 221+00
Rp = 100,07
Pk = 221+50
Rp = 100,32
Pk = 222+00
Rp = 100,98
Pk = 222+50
Rp = 101,32
Pk = 223+00
Rp = 100,98
Pk = 223+50
Rp = 100,77
Pk = 224+00
Rp = 100,07
Pk = 224+50
Rp = 100,32
Pk = 225+00
Rp = 100,98
Pk = 225+50
Rp = 101,32
Pk = 226+00
Rp = 100,98
Pk = 226+50
Rp = 100,77
Pk = 227+00
Rp = 100,07
Pk = 227+50
Rp = 100,32
Pk = 228+00
Rp = 100,98
Pk = 228+50
Rp = 101,32
Pk = 229+00
Rp = 100,98
Pk = 229+50
Rp = 100,77
Pk = 230+00
Rp = 100,07
Pk = 230+50
Rp = 100,32
Pk = 231+00
Rp = 100,98
Pk = 231+50
Rp = 101,32
Pk = 232+00
Rp = 100,98
Pk = 232+50
Rp = 100,77
Pk = 233+00
Rp = 100,07
Pk = 233+50
Rp = 100,32
Pk = 234+00
Rp = 100,98
Pk = 234+50
Rp = 101,32
Pk = 235+00
Rp = 100,98
Pk = 235+50
Rp = 100,77
Pk = 236+00
Rp = 100,07
Pk = 236+50
Rp = 100,32
Pk = 237+00
Rp = 100,98
Pk = 237+50
Rp = 101,32
Pk = 238+00
Rp = 100,98
Pk = 238+50
Rp = 100,77
Pk = 239+00
Rp = 100,07
Pk = 239+50
Rp = 100,32
Pk = 240+00
Rp = 100,98
Pk = 240+50
Rp = 101,32
Pk = 241+00
Rp = 100,98
Pk = 241+50
Rp = 100,77
Pk = 242+00
Rp = 100,07
Pk = 242+50
Rp = 100,32
Pk = 243+00
Rp = 100,98
Pk = 243+50
Rp = 101,32
Pk = 244+00
Rp = 100,98
Pk = 244+50
Rp = 100,77
Pk = 245+00
Rp = 100,07
Pk = 245+50
Rp = 100,32
Pk = 246+00
Rp = 100,98
Pk = 246+50
Rp = 101,32
Pk = 247+00
Rp = 100,98
Pk = 247+50
Rp = 100,77
Pk = 248+00
Rp = 100,07
Pk = 248+50
Rp = 100,32
Pk = 249+00
Rp = 100,98
Pk = 249+50
Rp = 101,32
Pk = 250+00
Rp = 100,98
Pk = 250+50
Rp = 100,77
Pk = 251+00
Rp = 100,07
Pk = 251+50
Rp = 100,32
Pk = 252+00
Rp = 100,98
Pk = 252+50
Rp = 101,32
Pk = 253+00
Rp = 100,98
Pk = 253+50
Rp = 100,77
Pk = 254+00
Rp = 100,07
Pk = 254+50
Rp = 100,32
Pk = 255+00
Rp = 100,98
Pk = 255+50
Rp = 101,32
Pk = 256+00
Rp = 100,98
Pk = 256+50
Rp = 100,77
Pk = 257+00
Rp = 100,07
Pk = 257+50
Rp = 100,32
Pk = 258+00
Rp = 100,98
Pk = 258+50
Rp = 101,32
Pk = 259+00
Rp = 100,98
Pk = 259+50
Rp = 100,77
Pk = 260+00
Rp = 100,07
Pk = 260+50
Rp = 100,32
Pk = 261+00
Rp = 100,98
Pk = 261+50
Rp = 101,32
Pk = 262+00
Rp = 100,98
Pk = 262+50
Rp = 100,77
Pk = 263+00
Rp = 100,07
Pk = 263+50
Rp = 100,32
Pk = 264+00
Rp = 100,98
Pk = 264+50
Rp = 101,32
Pk = 265+00
Rp = 100,98
Pk = 265+50
Rp = 100,77
Pk = 266+00
Rp = 100,07
Pk = 266+50
Rp = 100,32
Pk = 267+00
Rp = 100,98
Pk = 267+50
Rp = 101,32
Pk = 268+00
Rp = 100,98
Pk = 268+50
Rp = 100,77
Pk = 269+00
Rp = 100,07
Pk = 269+50
Rp = 100,32
Pk = 270+00
Rp = 100,98
Pk = 270+50
Rp = 101,32
Pk = 271+00
Rp = 100,98
Pk = 271+50
Rp = 100,77
Pk = 272+00
Rp = 100,07
Pk = 272+50
Rp = 100,32
Pk = 273+00
Rp = 100,98
Pk = 273+50
Rp = 101,32
Pk = 274+00
Rp = 100,98
Pk = 274+50
Rp = 100,77
Pk = 275+00
Rp = 100,07
Pk = 275+50
Rp = 100,32
Pk = 276+00
Rp = 100,98
Pk = 276+50
Rp = 101,32
Pk = 277+00
Rp = 100,98
Pk = 277+50
Rp = 100,77
Pk = 278+00
Rp = 100,07
Pk = 278+50
Rp = 100,32
Pk = 279+00
Rp = 100,98
Pk = 279+50
Rp = 101,32
Pk = 280+00
Rp = 100,98
Pk = 280+50
Rp = 100,77
Pk = 281+00
Rp = 100,07
Pk = 281+50
Rp = 100,32
Pk = 282+00
Rp = 100,98
Pk = 282+50
Rp = 101,32
Pk = 283+00
Rp = 100,98
Pk = 283+50
Rp = 100,77
Pk = 284+00
Rp = 100,07
Pk = 284+50
Rp = 100,32
Pk = 285+00
Rp = 100,98
Pk = 285+50
Rp = 101,32
Pk = 286+00
Rp = 100,98
Pk = 286+50
Rp = 100,77
Pk = 287+00
Rp = 100,07
Pk = 287+50
Rp = 100,32
Pk = 288+00
Rp = 100,98
Pk = 288+50
Rp = 101,32
Pk = 289+00
Rp = 100,98
Pk = 289+50
Rp = 100,77
Pk = 290+00
Rp = 100,07
Pk = 290+50
Rp = 100,32
Pk = 291+00
Rp = 100,98
Pk = 291+50
Rp = 101,32
Pk = 292+00
Rp = 100,98
Pk = 292+50
Rp = 100,77
Pk = 293+00
Rp = 100,07
Pk = 293+50
Rp = 100,32
Pk = 294+00
Rp = 100,98
Pk = 294+50
Rp = 101,32
Pk = 295+00
Rp = 100,98
Pk = 295+50
Rp = 100,77
Pk = 296+00
Rp = 100,07
Pk = 296+50
Rp = 100,32
Pk = 297+00
Rp = 100,98
Pk = 297+50
Rp = 101,32
Pk = 298+00
Rp = 100,98
Pk = 298+50
Rp = 100,77
Pk = 299+00
Rp = 100,07
Pk = 299+50
Rp = 100,32
Pk = 300+00
Rp = 100,98
Pk = 300+50
Rp = 101,32
Pk = 301+00
Rp = 100,98
Pk = 301+50
Rp = 100,77
Pk = 302+00
Rp = 100,07
Pk = 302+50
Rp = 100,32
Pk = 303+00
Rp = 100,98
Pk = 303+50
Rp = 101,32
Pk = 304+00
Rp = 100,98
Pk = 304+50
Rp = 100,77
Pk = 305+00
Rp = 100,07
Pk = 305+50
Rp = 100,32
Pk = 306+00
Rp = 100,98
Pk = 306+50
Rp = 101,32
Pk = 307+00
Rp = 100,98
Pk = 307+50
Rp = 100,77
Pk = 308+00
Rp = 100,07
Pk = 308+50
Rp = 100,32
Pk = 309+00
Rp = 100,98
Pk = 309+50
Rp = 101,32
Pk = 310+00
Rp = 100,98
Pk = 310+50
Rp = 100,77
Pk = 311+00
Rp = 100,07
Pk = 311+50
Rp = 100,32
Pk = 312+00
Rp = 100,98
Pk = 312+50
Rp = 101,32
Pk = 313+00
Rp = 100,98
Pk = 313+50
Rp = 100,77
Pk = 314+00
Rp = 100,07
Pk = 314+50
Rp = 100,32
Pk = 315+00
Rp = 100,98
Pk = 315+50
Rp = 101,32
Pk = 316+00
Rp = 100,98
Pk = 316+50
Rp = 100,77
Pk = 317+00
Rp = 100,07
Pk = 317+50
Rp = 100,32
Pk = 318+00
Rp = 100,98
Pk = 318+50
Rp = 101,32
Pk = 319+00
Rp = 100,98
Pk = 319+50
Rp = 100,77
Pk = 320+00
Rp = 100,07
Pk = 320+50
Rp = 100,32
Pk = 321+00
Rp = 100,98
Pk = 321+50
Rp = 101,32
Pk = 322+00
Rp = 100,98
Pk = 322+50
Rp = 100,77
Pk = 323+00
Rp = 100,07
Pk = 323+50
Rp = 100,32
Pk = 324+00
Rp = 100,98
Pk = 324+50
Rp = 101,32
Pk = 325+00
Rp = 100,98
Pk = 325+50
Rp = 100,77
Pk = 326+00
Rp = 100,07
Pk = 326+50
Rp = 100,32
Pk = 327+00
Rp = 100,98
Pk = 327+50
Rp = 101,32
Pk = 328+00
Rp = 100,98
Pk = 328+50
Rp = 100,77
Pk = 329+00
Rp = 100,07
Pk = 329+50
Rp = 100,32
Pk = 330+00
Rp = 100,98
Pk = 330+50
Rp = 101,32
Pk = 331+00
Rp = 100,98
Pk = 331+50
Rp = 100,77
Pk = 332+00
Rp = 100,07
Pk = 332+50
Rp = 100,32
Pk = 333+00
Rp = 100,98
Pk = 333+50
Rp = 101,32
Pk = 334+00
Rp = 100,98
Pk = 334+50
Rp = 100,77
Pk = 335+00
Rp = 100,07
Pk = 335+50
Rp = 100,32
Pk = 336+00
Rp = 100,98
Pk = 336+50
Rp = 101,32
Pk = 337+00
Rp = 100,98
Pk = 337+50
Rp = 100,77
Pk = 338+00
Rp = 100,07
Pk = 338+50
Rp = 100,32
Pk = 339+00
Rp = 100,98
Pk = 339+50
Rp = 101,32
Pk = 340+00
Rp = 100,98
Pk = 340+50
Rp = 100,77
Pk = 341+00
Rp = 100,07
Pk = 341+50
Rp = 100,32
Pk = 342+00
Rp = 100,98
Pk = 342+50
Rp = 101,32
Pk = 343+00
Rp = 100,98
Pk = 343+50
Rp = 100,77
Pk = 344+00
Rp = 100,07
Pk = 344+50
Rp = 100,32
Pk = 345+00
Rp = 100,98
Pk = 345+50
Rp = 101,32
Pk = 346+00
Rp = 100,98
Pk = 346+50
Rp = 100,77
Pk = 347+00
Rp = 100,07
Pk = 347+50
Rp = 100,32
Pk = 348+00
Rp = 100,98
Pk = 348+50
Rp = 101,32
Pk = 349+00
Rp = 100,98
Pk = 349+50
Rp = 100,77
Pk = 350+00
Rp = 100,07
Pk = 350+50
Rp = 100,32
Pk = 351+00
Rp = 100,98
Pk = 351+50
Rp = 101,32
Pk = 352+00
Rp = 100,98
Pk = 352+50
Rp = 100,77
Pk = 353+00
Rp = 100,07
Pk = 353+50
Rp = 100,32
Pk = 354+00
Rp = 100,98
Pk = 354+50
Rp = 101,32
Pk = 355+00
Rp = 100,98
Pk = 355+50
Rp = 100,77
Pk = 356+00
Rp = 100,07
Pk = 356+50
Rp = 100,32
Pk = 357+00
Rp = 100,98
Pk = 357+50
Rp = 101,32
Pk = 358+00
Rp = 100,98
Pk = 358+50
Rp = 100,77
Pk = 359+00
Rp = 100,07
Pk = 359+50
Rp = 100,32
Pk = 360+00
Rp = 100,98
Pk = 360+50
Rp = 101,32
Pk = 361+00
Rp = 100,98
Pk = 361+50
Rp = 100,77
Pk = 362+00
Rp = 100,07
Pk = 362+50
Rp = 100,32
Pk = 363+00
Rp = 100,98
Pk = 363+50
Rp = 101,32
Pk = 364+00
Rp = 100,98
Pk = 364+50
Rp = 100,77
Pk = 365+00
Rp = 100,07
Pk = 365+50
Rp = 100,32
Pk = 366+00
Rp = 100,98
Pk = 366+50
Rp = 101,32
Pk = 367+00
Rp = 100,98
Pk = 367+50
Rp = 100,77
Pk = 368+00
Rp = 100,07
Pk = 368+50
Rp = 100,32
Pk = 369+00
Rp = 100,98
Pk = 369+50
Rp = 101,32
Pk = 370+00
Rp = 100,98
Pk = 370+50
Rp = 100,77
Pk = 371+00
Rp = 100,07
Pk = 371+50
Rp = 100,32
Pk = 372+00
Rp = 100,98
Pk = 372+50
Rp = 101,32
Pk = 373+00
Rp = 100,98
Pk = 373+50
Rp = 100,77
Pk = 374+00
Rp = 100,07
Pk = 374+50
Rp = 100,32
Pk = 375+00
Rp = 100,98
Pk = 375+50
Rp = 101,32
Pk = 376+00
Rp = 100,98
Pk = 376+50
Rp = 100,77
Pk = 377+00
Rp = 100,07
Pk = 377+50
Rp = 100,32
Pk = 378+00
Rp = 100,98
Pk = 378+50
Rp = 101,32
Pk = 379+00
Rp = 100,98
Pk = 379+50
Rp = 100,77
Pk = 380+00
Rp = 100,07
Pk = 380+50
Rp = 100,32
Pk = 381+00
Rp = 100,98
Pk = 381+50
Rp = 101,32
Pk = 382+00
Rp = 100,98
Pk = 382+50
Rp = 100,77
Pk = 383+00
Rp = 100,07
Pk = 383+50
Rp = 100,32
Pk = 384+00
Rp = 100,98
Pk = 384+50
Rp = 101,32
Pk = 385+00
Rp = 100,98
Pk = 385+50
Rp = 100,77
Pk = 386+00
Rp = 100,07
Pk = 386+50
Rp = 100,32
Pk = 387+00
Rp = 100,98
Pk = 387+50
Rp = 101,32
Pk = 388+00
Rp = 100,98
Pk = 388+50
Rp = 100,77
Pk = 389+00
Rp = 100,07
Pk = 389+50
Rp = 100,32
Pk = 390+00
Rp = 100,98
Pk = 390+50
Rp = 101,32
Pk = 391+00
Rp = 100,98
Pk = 391+50
Rp = 100,77
Pk = 392+00
Rp = 100,07
Pk = 392+50
Rp = 100,32
Pk = 393+00
Rp = 100,98
Pk = 393+50
Rp = 101,32
Pk = 394+00
Rp = 100,98
Pk = 394+50
Rp = 100,77
Pk = 395+00
Rp = 100,07
Pk = 395+50
Rp = 100,32
Pk = 396+00
Rp = 100,98
Pk = 396+50
Rp = 101,32
Pk = 397+00
Rp = 100,98
Pk = 397+50
Rp = 100,77
Pk = 398+00
Rp = 100,07
Pk = 398+50
Rp = 100,32
Pk = 399+00
Rp = 100,98
Pk = 399+50
Rp = 101,32
Pk = 400+00
Rp = 100,98
Pk = 400+50
Rp = 100,77
Pk = 401+00
Rp = 100,07
Pk = 401+50
Rp = 100,32
Pk = 402+00
Rp = 100,98
Pk = 402+50
Rp = 101,32
Pk = 403+00
Rp = 100,98
Pk = 403+50
Rp = 100,77
Pk = 404+00
Rp = 100,07
Pk = 404+50
Rp = 100,32
Pk = 405+00
Rp = 100,98
Pk = 405+50
Rp = 101,32
Pk = 406+00
Rp = 100,98
Pk = 406+50
Rp = 100,77
Pk = 407+00
Rp = 100,07
Pk = 407+50
Rp = 100,32
Pk = 408+00
Rp = 100,98
Pk = 408+50
Rp = 101,32
Pk = 409+00
Rp = 100,98
Pk = 409+50
Rp = 100,77
Pk = 410+00
Rp = 100,07
Pk = 410+50
Rp = 100,32
Pk = 411+00
Rp = 100,98
Pk = 411+50
Rp = 101,32
Pk = 412+00
Rp = 100,98
Pk = 412+50
Rp = 100,77
Pk = 413+00
Rp = 100,07
Pk = 413+50
Rp = 100,32
Pk = 414+00
Rp = 100,98
Pk = 414+50
Rp = 101,32
Pk = 415+00
Rp = 100,98
Pk = 415+50
Rp = 100,77
Pk = 416+00
Rp = 100,07
Pk = 416+50
Rp = 100,32
Pk = 417+00
Rp = 100,98
Pk = 417+50
Rp = 101,32
Pk = 418+00
Rp = 100,98
Pk = 418+50
Rp = 100,77
Pk = 419+00
Rp = 100,07
Pk = 419+50
Rp = 100,32
Pk = 420+00
Rp = 100,98
Pk = 420+50
Rp = 101,32
Pk = 421+00
Rp = 100,98
Pk = 421+50
Rp = 100,77
Pk = 422+00
Rp = 100,07
Pk = 422+50
Rp = 100,32
Pk = 423+00
Rp = 100,98
Pk = 423+50
Rp = 101,32
Pk = 424+00
Rp = 100,98
Pk = 424+50
Rp = 100,77
Pk = 425+00
Rp = 100,07
Pk = 425+50
Rp = 100,32
Pk = 426+00
Rp = 100,98
Pk = 426+50
Rp = 101,32
Pk = 427+00
Rp = 100,98
Pk = 427+50
Rp = 100,77
Pk = 428+00
Rp = 100,07
Pk = 428+50
Rp = 100,32
Pk = 429+00
Rp = 100,98
Pk = 429+50
Rp = 101,32
Pk = 430+00
Rp = 100,98
Pk = 430+50
Rp = 100,77
Pk = 431+00
Rp = 100,07
Pk = 431+50
Rp = 100,32
Pk = 432+00
Rp = 100,98
Pk = 432+50
Rp = 101,32
Pk = 433+00
Rp = 100,98
Pk = 433+50
Rp = 100,77
Pk = 434+00
Rp = 100,07
Pk = 434+50
Rp = 100,32
Pk = 435+00
Rp = 100,98
Pk = 435+50
Rp = 101,32
Pk = 436+00
Rp = 100,98
Pk = 436+50
Rp = 100,77
Pk = 437+00
Rp = 100,07
Pk = 437+50
Rp = 100,32
Pk = 438+00
Rp = 100,98
Pk = 438+50
Rp = 101,32
Pk = 439+00
Rp = 100,98
Pk = 439+50
Rp = 100,77
Pk = 440+00
Rp = 100,07
Pk = 440+50
Rp = 100,32
Pk = 441+00
Rp = 100,98
Pk = 441+50
Rp = 101,32
Pk = 442+00
Rp = 100,98
Pk = 442+50
Rp = 100,77
Pk = 443+00
Rp = 100,07
Pk = 443+50
Rp = 100,32
Pk = 444+00
Rp = 100,98
Pk = 444+50
Rp = 101,32
Pk = 445+00
Rp = 100,98
Pk = 445+50
Rp = 100,77
Pk = 446+00
Rp = 100,07
Pk = 446+50
Rp = 100,32
Pk = 447+00
Rp = 100,98
Pk = 447+50
Rp = 101,32
Pk = 448+00
Rp = 100,98
Pk = 448+50
Rp = 100,77
Pk = 449+00
Rp = 100,07
Pk = 449+50
Rp = 100,32
Pk = 450+00
Rp = 100,98
Pk = 450+50
Rp = 101,32
Pk = 451+00
Rp = 100,98
Pk = 451+50
Rp = 100,77
Pk = 452+00
Rp = 100,07
Pk = 452+50
Rp = 100,32
Pk = 453+00
Rp = 100,98
Pk = 453+50
Rp = 101,32
Pk = 454+00
Rp = 100,98
Pk = 454+50
Rp = 100,77
Pk = 455+00
Rp = 100,07
Pk = 455+50
Rp = 100,32
Pk = 456+00
Rp = 100,98
Pk = 456+50
Rp = 101,32
Pk = 457+00
Rp = 100,98
Pk = 457+50
Rp = 100,77
Pk = 458+00
Rp = 100,07
Pk = 458+50
Rp = 100,32
Pk = 459+00
Rp = 100,98
Pk = 459+50
Rp = 101,32
Pk = 460+00
Rp = 100,98
Pk = 460+50
Rp = 100,77
Pk = 461+00
Rp = 100,07
Pk = 461+50
Rp = 100,32
Pk = 462+00
Rp = 100,98
Pk = 462+50
Rp = 101,32
Pk = 463+00
Rp = 100,98
Pk = 463+50
Rp = 100,77
Pk = 464+00
Rp = 100,07
Pk = 464+50
Rp = 100,32
Pk = 465+00
Rp = 100,98
Pk = 465+50
Rp = 101,32
Pk = 466+00
Rp = 100,98
Pk = 466+50
Rp = 100,77
Pk = 467+00
Rp = 100,07
Pk = 467+50
Rp = 100,32
Pk = 468+00
Rp = 100,98
Pk = 468+50
Rp = 101,32
Pk = 469+00
Rp = 100,98
Pk = 469+50
Rp = 100,77
Pk = 470+00
Rp = 100,07
Pk = 470+50
Rp = 100,32
Pk = 471+00
Rp = 100,98
Pk = 471+50
Rp = 101,32
Pk = 472+00
Rp = 100,98
Pk = 472+50
Rp = 100,77
Pk = 473+00
Rp = 100,07
Pk = 473+50
Rp = 100,32
Pk = 474+00
Rp = 100,98
Pk = 474+50
Rp = 101,32
Pk = 475+00
Rp = 100,98
Pk = 475+50
Rp = 100,77
Pk = 476+00
Rp = 100,07
Pk = 476+50
Rp = 100,32
Pk = 477+00
Rp = 100,98
Pk = 477+50
Rp = 101,32
Pk = 478+00
Rp = 100,98
Pk = 478+50
Rp = 100,77
Pk = 479+00
Rp = 100,07
Pk = 479+50
Rp = 100,32
Pk = 480+00
Rp = 100,98
Pk = 480+50
Rp = 101,32
Pk = 481+00
Rp = 100,98
Pk = 481+50
Rp = 100,77
Pk = 482+00
Rp = 100,07
Pk = 482+50
Rp = 100,32
Pk = 483+00
Rp = 100,98
Pk = 483+50
Rp = 101,32
Pk = 484+00
Rp = 100,98
Pk = 484+50
Rp = 100,77
Pk = 485+00
Rp = 100,07
Pk = 485+50
Rp = 100,32
Pk = 486+00
Rp = 100,98
Pk = 486+50
Rp = 101,32
Pk = 487+00
Rp = 100,98
Pk = 487+50
Rp = 100,77
Pk = 488+00
Rp = 100,07
Pk = 488+50
Rp = 100,32
Pk = 489+00
Rp = 100,98
Pk = 489+50
Rp = 101,32
Pk = 490+00
Rp = 100,98
Pk = 490+50
Rp = 100,77
Pk = 491+00
Rp = 100,07
Pk = 491+50
Rp = 100,32
Pk = 492+00
Rp = 100,98
Pk = 492+50
Rp = 101,32
Pk = 493+00
Rp = 100,98
Pk = 493+50
Rp = 100,77
Pk = 494+00
Rp = 100,07
Pk = 494+50
Rp = 100,32
Pk = 495+00
Rp = 100,98
Pk = 495+50
Rp = 101,32
Pk = 496+00
Rp = 100,98
Pk = 496+50
Rp = 100,77
Pk = 497+00
Rp = 100,07
Pk = 497+50
Rp = 100,32
Pk = 498+00
Rp = 100,98
Pk = 498+50
Rp = 101,32
Pk = 499+00
Rp = 100,98
Pk = 499+50
Rp = 100,77
Pk = 500+00
Rp = 100,07
Pk = 500+50
Rp = 100,32
Pk = 501+00
Rp = 100,98
Pk = 501+50
Rp = 101,32
Pk = 502+00
Rp = 100,98
Pk = 502+50
Rp = 100,77
Pk = 503+00
Rp = 100,07
Pk = 503+50
Rp = 100,32
Pk = 504+00
Rp = 100,98
Pk = 504+50
Rp = 101,32
Pk = 505+00
Rp = 100,98
Pk = 505+50
Rp = 100,77
Pk = 506+00
Rp = 100,07
Pk = 506+50
Rp = 100,32
Pk = 507+00
Rp = 100,98
Pk = 507+50
Rp = 101,32
Pk = 508+00
Rp = 100,98
Pk = 508+50
Rp = 100,77
Pk = 509+00
Rp = 100,07
Pk = 509+50
Rp = 100,32
Pk = 510+00
Rp = 100,98
Pk = 510+50
Rp = 101,32
Pk = 511+00
Rp = 100,98
Pk = 511+50
Rp = 100,77
Pk = 512+00
Rp = 100,07
Pk = 512+50
Rp = 100,32
Pk = 513+00
Rp = 100,98
Pk = 513+50
Rp = 101,32
Pk = 514+00
Rp = 100,98
Pk = 514+50
Rp = 100,77
Pk = 515+00
Rp = 100,07
Pk = 515+50
Rp = 100,32
Pk = 516+00
Rp = 100,98
Pk = 516+50
Rp = 101,32
Pk = 517+00
Rp = 100,98
Pk = 517+50
Rp = 100,77
Pk = 518+00
Rp = 100,07
Pk = 518+50
Rp = 100,32
Pk = 519+00
Rp = 100,98
Pk = 519+50
Rp = 101,32
Pk = 520+00
Rp = 100,98
Pk = 520+50
Rp = 100,77
Pk = 521+00
Rp = 100,07
Pk = 521+50
Rp = 100,32
Pk = 522+00
Rp = 100,98
Pk = 522+50
Rp = 101,32
Pk = 523+00
Rp = 100,98
Pk = 523+50
Rp = 100,77
Pk = 524+00
Rp = 100,07
Pk = 524+50
Rp = 100,32
Pk = 525+00
Rp = 100,98
Pk = 525+50
Rp = 101,32
Pk = 526+00
Rp = 100,98
Pk = 526+50
Rp = 100,77
Pk = 527+00
Rp = 100,07
Pk = 527+50
Rp = 100,32
Pk = 528+00
Rp = 100,98
Pk = 528+50
Rp = 101,32
Pk = 529+00
Rp = 100,98
Pk = 529+50
Rp = 100,77
Pk = 530+00
Rp = 100,07
Pk = 530+50
Rp = 100,32
Pk = 531+00
Rp = 100,98
Pk = 531+50
Rp = 101,32
Pk = 532+00
Rp = 100,98
Pk = 532+50
Rp = 100,77
Pk = 533+00
Rp = 100,07
Pk = 533+50
Rp = 100,32
Pk = 534+00
Rp = 100,98
Pk = 534+50
Rp = 101,32
Pk = 535+00
Rp = 100,98
Pk = 535+50
Rp = 100,77
Pk = 536+00
Rp = 100,07
Pk = 536+50
Rp = 100,32
Pk = 537+00
Rp = 100,98
Pk = 537+50
Rp = 101,32
Pk = 538+00
Rp = 100,98
Pk = 538+50
Rp = 100,77
Pk = 539+00
Rp = 100,07
Pk = 539+50
Rp = 100,32



INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. 113, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**			
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki**			
STADIUM: **PROEJKT WYKONAWCZY**	*BRANŻA:* **DROGOWA**		
TYTUŁ RYSUNKU: **PROFIL PODŁUŻNY**		*SKALA:* **1:500**	
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA: **CZERWIEC 2022**		*NR RYSUNKU:* **5.3**	

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych; Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**				
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki				
STADIUM: PROEJKT WYKONAWCZY			BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY				SKALA: 1:50/500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	5.4

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych, Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:	PROEJKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA:	1:50/500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	5.5

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice	TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:	BRANŻA:
PROEJKT WYKONAWCZY	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100/100

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	6.1

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**				
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki				
STADIUM: PROEJKT WYKONAWCZY			BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE				SKALA: 1:100/100
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	6.2

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych; Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki**

STADIUM:	PROEJKT WYKONAWCZY		*BRANŻA:*	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE			*SKALA:* 1:100/100
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		*NR RYSUNKU:*	6.3

INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

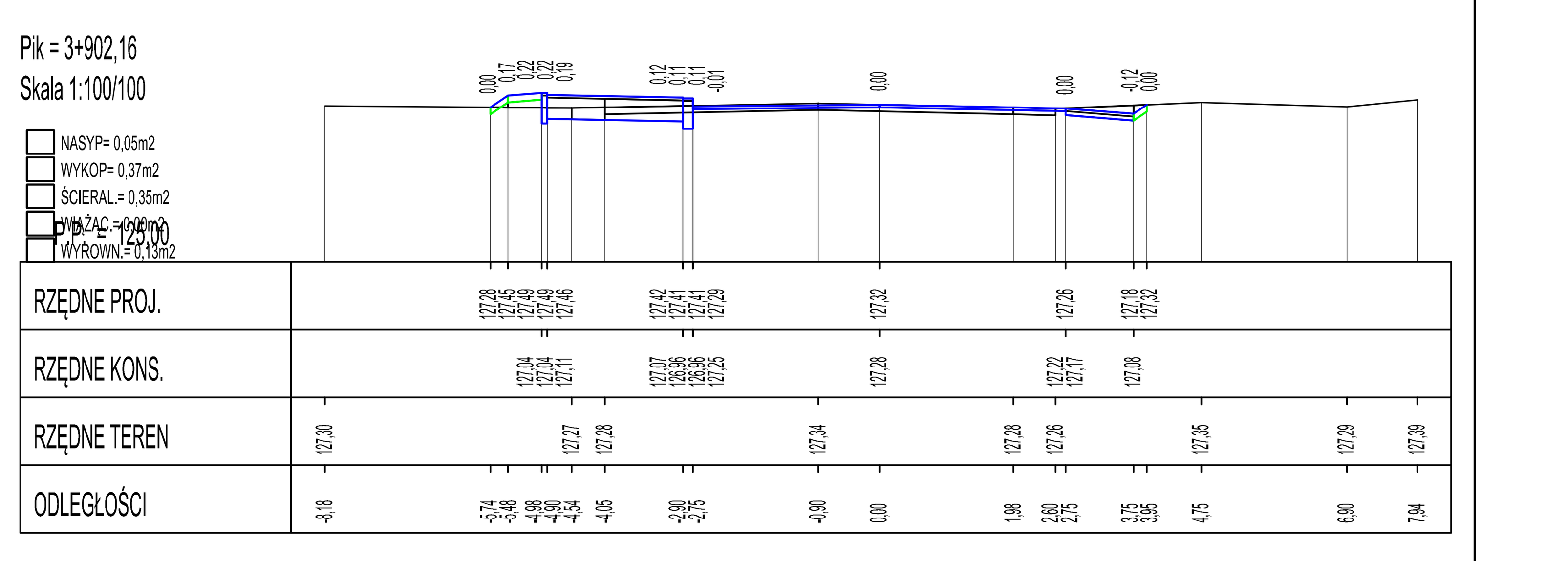
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:	PROEJKT WYKONAWCZY		BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE			SKALA: 1:100/100
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	6.4



INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:		BRANŻA:	
PROEJKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE			SKALA: 1:100/100
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	CZERWIEC 2022		NR RYSUNKU:	6.5