NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY SARNAKI
ul. Berka Joselewicza 3
08-220 Sarnaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Sarnaki

STADIUM:

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBREB, NR DZIAŁKI:

Obręb: 0030 SERPELICE jedn. ew. 141005_2 SARNAKI
dz. nr ew.: 1302, 1297/1, 2209/1, 1260/2, 2209/3, 1264/2, 1290/2, 1252/9, 1252/11, 1659/2, 1315/9
Obręb: 0012 HOROSZKI DUŻE jedn. ew. 141005_2 SARNAKI
dz. nr ew.: 1143, 406,

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

CZERWIEC 2022

EGZEMPLARZ NR **1**/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str.

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA 3
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 6
I CZĘŚĆ OGÓLNA 6
1 PRZEDMIOT INWESTYCJI 6
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 6
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 6
4 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ 7
5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI 7
6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU 7
7 INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 7
7.1. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA 7
7.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ 7
7.3. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ 7
7.4. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU 7
8 INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ 8
9 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 8
AD. 1. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 8
AD. 2. STRONY POSTĘPOWANIA ORAZ ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 8
10 PODSTAWA OPRACOWANIA 8
11 CEL OPRACOWANIA 8
12 MATERIAŁY WYJŚCIOWE 8
13 OPINIA GEOTECHNICZNA 9
14 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ 9
15 ODWODNIENIE 9
16 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA 9
17 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE 10
18 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM 10
19 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY 10
20 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI 12
21 GOSPODARKA ODPADAMI 12
22 UWAGI 13
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA 14
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000 15
RYS NR 2.1 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 16
RYS NR 2.2 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 17
RYS NR 2.3 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 18
RYS NR 2.4 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 19
RYS NR 2.5 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 20
RYS NR 2.6 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 21
RYS NR 2.7 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 22
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:50 23
III INORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 24
RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ 25
INFORMACJE OGÓLNE 27
IV ZAŁĄCZNIKI 28
ZAŁĄCZNIK NR 1 - LICENCJA NA MAPĘ ZASADNICZĄ W POSTACI WEKTOROWEJ NR GKN.6642.60.2022_1410_CL1 Z DNIA 20.01.2022 R. 28

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

Stadium: **Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	**TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO**	**SPECJALNOŚĆ**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
CZERWIEC 2022				

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, **§ 11 ust. 1 pkt. 1** i **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
   ul. Gromadzka 13A,
   21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15** i **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek	Członek	Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek	mgr inż. Jerzy Ekiert	mgr inż. Edward Wilczopolski

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EQK-PBA-XIQ *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych zadania pn.: " Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice".

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim w miejscowościach Horoszki Duże oraz Serpelice w gminie Sarnaki.

Początkiem opracowania jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 811 a dokładniej granica pasa drogowego w odległości 25 mb od krawędzi jezdni. Droga powiatowa 2018W na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,00 - 5,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75-1,00 m. Wzdłuż drogi powiatowej odcinkami znajdują się dwustronne rowy drogowe, które wymagają odtworzenia.

Dostęp do działek przyległych do przedmiotowej drogi realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni gruntowej. Pod zjazdami w miejscu gdzie występują rowy przydrożne zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe o śr. 40 cm. Przedmiotowa droga przeważnie przebiega przez tereny leśne jedynie końcowy odcinek w msc. Serpelice stanowi zwarta zabudowa gospodarcza. Odcinek drogi powiatowej nie posiada oświetlenia ulicznego. Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy w graniach pasa drogowego teren.
Wzdłuż drogi powiatowej objętej opracowaniem brak jest sieci uzbrojenia terenu, jedynie w msc. Serpelice zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna. napowietrzna i doziemna sieć niskiego i średniego napięcia oraz wodociąg.

Zakres robót obejmuje wykonanie rozbiórki następujących elementów:

- korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- cięcie piłą nawierzchni asfaltowej
- istniejące przepusty betonowe pod zjazdami śr. 40 cm

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- obustronne poszerzenie jezdni do 5,5 m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego oraz kostki brukowej
- wykonanie chodnika z kostki brukowej bet. o gr. 6 cm
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych

Początkiem opracowania jest km rob. 0+000 tj. skrzyżowanie z drogą wojewódzką 811 a dokładniej krawędź wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej w odległości 25 m od krawędzi jezdni. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Ponadto ujednolicono szerokość jezdni do 5,50 m w miejscach gdzie istniejąca nawierzchnia jezdni nie spełnia przedmiotowej szerokości. Na poszerzeniu zaprojektowano pełnowymiarową konstrukcję nawierzchni. W przedmiotowym opracowaniu ujęto wykonanie obustronnych ulepszonych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 szerokości 1,00 m. Dostęp do przyległych nieruchomości zapewniono poprzez zjazdy indywidualne wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 i publiczne wykonane z betonu asfaltowego. Od km 3+422 do końca opracowania w miejscowości Serpelice zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm zlokalizowany odcinkami po prawej jak i lewej stronie drogi powiatowej. W miejscu projektowanego chodnika należy wykonać zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm. Końcem opracowania jest km 3+902,15 tj. skrzyżowanie z DP 2007W.

Pod zjazdami w miejscach gdzie występuje rów przydrożny zaprojektowano wymianę przepustów betonowych średnicy 40 cm zachowując ciągłość istniejącego rowu przydrożnego.

Ww. przebudowa jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4 Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przebudowy przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Droga powiatowa 2018W w stanie projektowanym będzie posiadała nawierzchnię jezdni szerokości 5,50 m o utwardzonej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do istniejących działek stanowiących pas drogowy DP 2018W. Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych i publicznych. W związku z przebudową drogi powiatowej 2018W nie ma konieczności wycinki dorosłego drzewostanu.

6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego -21 812 m^2
- pobocze z kruszywa łamanego - 7 457 m^2
- zjazdy z kruszywa łamanego - 560 m^2
- zjazdy z kostki brukowej - 265 m^2
- zjazdy z betonu asfaltowego - 275 m^2
- chodniki z kostki brukowej - 882 m^2

7 Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego

7.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7oo do 22.oo. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

7.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

7.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych

7.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie dotyczy

8 Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo min.:
  - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz środków łączności
  - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
  - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
  - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min.:
  § 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych
  § 113 ust. 7 - Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę zostały usytuowane w miejscach niezagrażające bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.)
  § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił na poniższych działkach stanowiących pas drogi powiatowej DP2018W:

Obręb: 0030 SERPELICE jedn. ew. 141005_2 SARNAKI

dz. nr ew.: 1302, 1297/1, 2209/1, 1260/2, 2209/3, 1264/2, 1290/2, 1252/9, 1252/11, 1659/2, 1315/9

Obręb: 0012 HOROSZKI DUŻE jedn. ew. 141005_2 SARNAKI

dz. nr ew.: 1143, 406

10 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

11 Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenie robót budowlanych regulowane przez ustawę prawo budowlane.

12 Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 797 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

13 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

14 Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej:

- kategoria drogi - droga powiatowa
- prędkość projektowa - Vp=50 km/h
- liczba jezdni - 2
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość poboczy ulepszonych - 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % daszkowy
- odwodnienie - powierzchniowe
- szerokość chodnika przy krawędzi jezdni - 2,0 m
- szerokość chodnika odseparowanego od jezdni - 1,5 m

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych stanowiących pas drogowy drogi powiatowej 2018W. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów. Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

15 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy w granicach pasa drogowego drogi teren.

16 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jedni (wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej)

- w. ścieralna AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza AC 16W 50/70 ~ 5 cm

Konstrukcja jedni (na poszerzeniu)

- w. ścieralna AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza AC 16W 50/70 ~ 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 15 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 10 cm

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- w. ścieralna AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca AC 16W 50/70 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.) - 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kruszywa

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stab. mech. - 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 15 cm

Konstrukcja pobocza

- pobocze ulepszone z kruszywa łamanego 0/31,5 - 10 cm

17 Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie. Należy wyregulować wszystkie zlokalizowane w nawierzchni asfaltowej zawory i studzienki dostosowując je wysokościowo do rzędnych zaprojektowanej warstwy ścieralnej.

18 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej został zaprojektowany zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie…", ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

19 Wpływ inwestycji na obszar chroniony

Przedmiotowa przebudowa zlokalizowana jest w rejonie:

Rezerwat Stary Las	- ok. 6 km
Rezerwat Góra Uszeście	- ok. 6 km
Rezerwat Zabuże	- ok. 6 km
Podlaski Przełom Bugu - otulina	- w obszarze
Podlaski Przełom Bugu	- w obszarze
Nadbużański Park Krajobrazowy	- ok. 22 km
Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Bugu	- ok. 900 m
Dolina Dolnego Bugu PLB140001	- ok. 150 m
Ostoja Nadbużańska PLH140011	- ok. 400 m
Schrony Brzeskiego Rejonu Umocnionego PLH200014	- ok. 12 km

Inwestycja została zakwalifikowana jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszarów.

Dodatkowo realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łęgowe (nie występują w zasięgu inwestycji).

Zauważyć należy, że w obecnym stanie występuje już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wykonanie nowej nawierzchni jezdnia z betonu asfaltowego przyczyni się do poprawy estetyki oraz bezpieczeństwa pieszych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy.

Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych.

Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu dostosowana od niwelety istniejącej nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygrodzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 5 miesięcy) roboty budowlanie nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

<u>W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:</u>

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględnego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stającej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z sinników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlach przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

20 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2022 - 2023 r.

21 Gospodarka odpadami

W fazie przebudowy powstawać będą odpady związane z:

- korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- cięcie piłą nawierzchni asfaltowej
- istniejące przepusty betonowe pod zjazdami śr. 40 cm

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z $2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

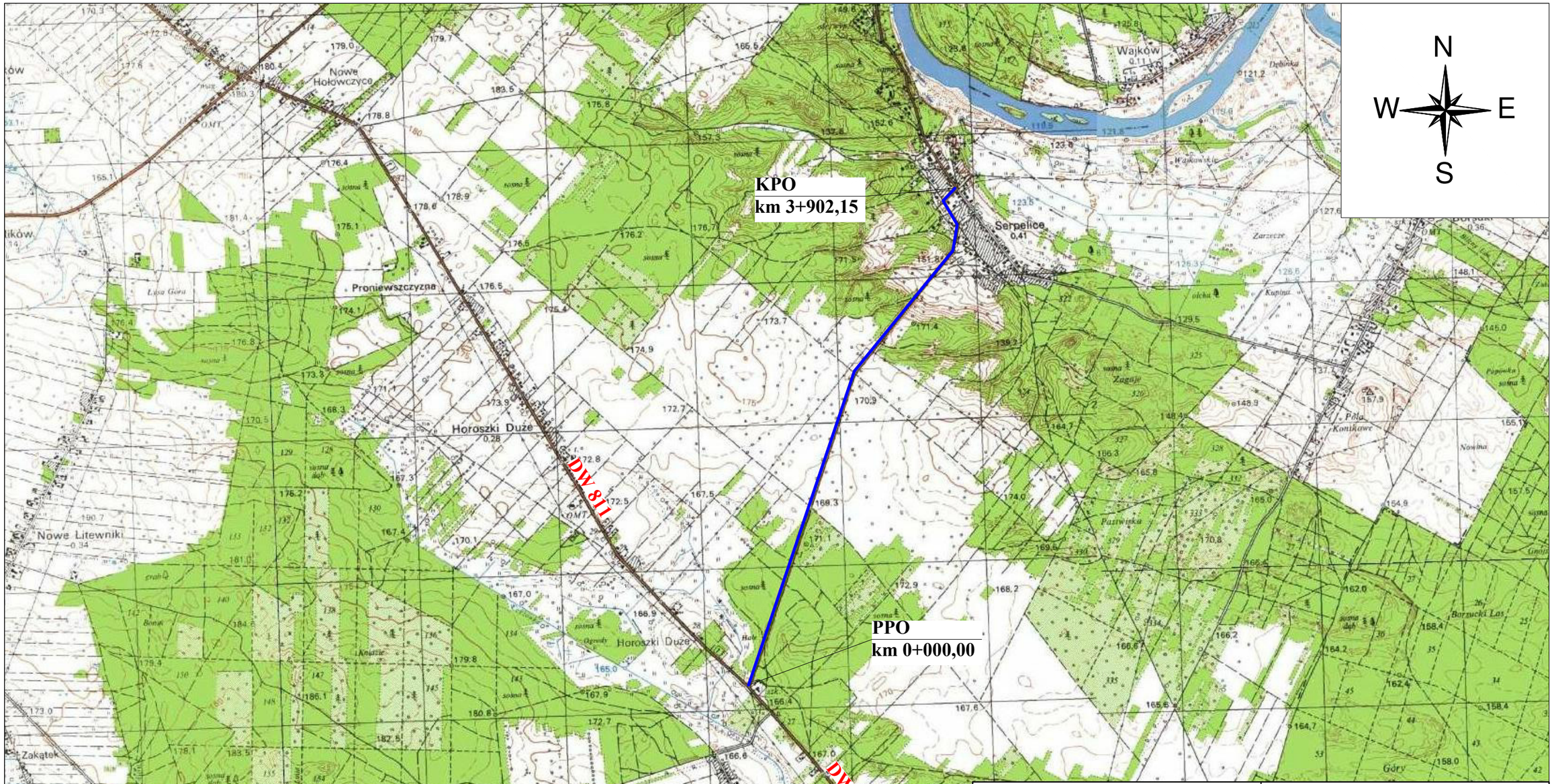
W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania nawierzchni jezdni w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy odcinek drogi istnieje wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe. Powstające odpady komunalne będą przez Inwestora zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

22 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie".

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1 Szkic sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.2 Szkic sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.3 Szkic sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.4 Szkic sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.5 Szkic sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.6 Szkic sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 2.7 Szkic sytuacyjny w skali 1:500
Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50



- odcinek drogi objęty opracowaniem

INWESTOR: **STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO** **ul. Narutowicza 6** **08-200 Łosice**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych **Piotr Szydłowski** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3** **03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

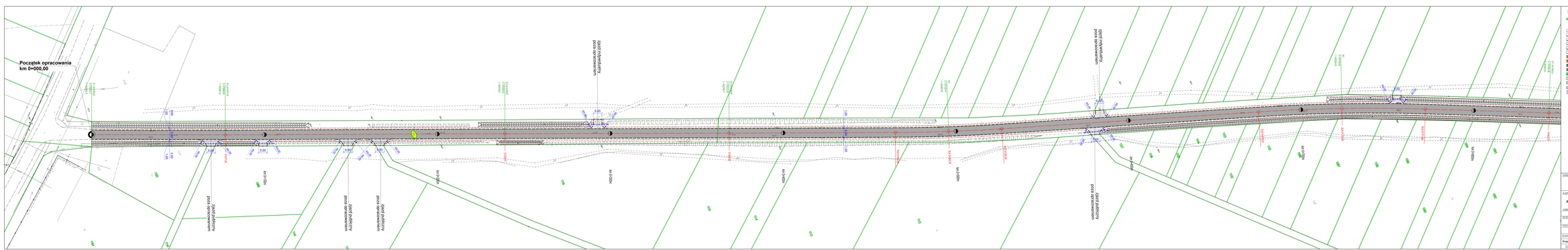
ADRES:

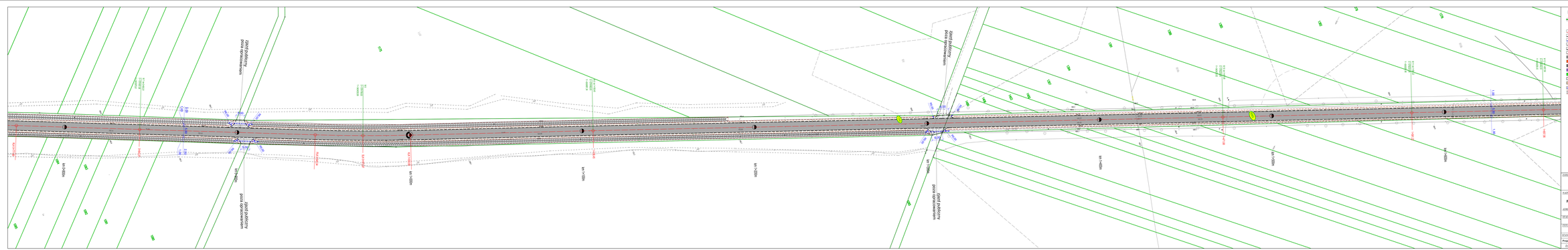
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

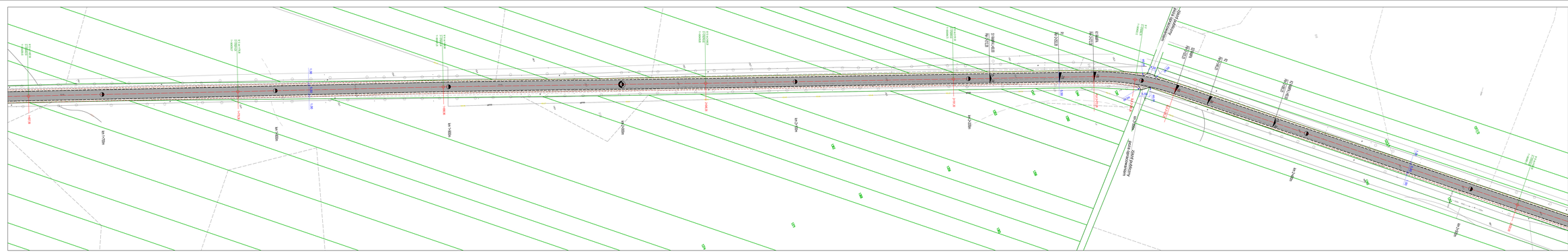
STADIUM:	*BRANŻA:*
OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:	*SKALA:*
PLAN ORIENTACYJNY	**1:10000**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA:	**CZERWIEC 2022**		*NR RYSUNKU:*	


Początek opracowania
km 0+000,00
km 0+100,00
km 0+200,00
km 0+300,00
km 0+400,00
km 0+500,00
km 0+600,00
km 0+700,00
km 0+800,00
km 0+900,00
km 0+950,00
km 0+975,00
km 1+000,00
km 1+100,00
km 1+200,00
km 1+300,00
km 1+400,00
km 1+500,00
km 1+600,00
km 1+700,00
km 1+800,00
km 1+900,00
km 1+950,00
km 1+975,00
km 2+000,00
km 2+100,00
km 2+200,00
km 2+300,00
km 2+400,00
km 2+500,00
km 2+600,00
km 2+700,00
km 2+800,00
km 2+900,00
km 2+950,00
km 2+975,00
km


km 0+000
km 0+100
km 0+200
km 0+300
km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 1+000
km 1+100
km 1+200
km 1+300
km 1+400
km 1+500
km 1+600
km 1+700
km 1+800
km 1+900
km 2+000
km 2+100
km 2+200
km 2+300
km 2+400
km 2+500
km 2+600
km 2+700
km 2+800
km 2+900
km



LEGENDA:

- ul. granice działek

BRAMA DROGOWA

- proj. ok jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. ciąnik z kostki brук, bet. gr. 8 cm
- proj. ciąnik z betonu asfaltowego - poza opracowaniem
- proj. chodnik z kostki bruk, bet. gr. 8 cm
- proj. zieleń
- ozdd z kraszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PE/HD Ø400
- oczyszczenie i udrożnienie ist. rowów drogowych

SZKIC ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000

ZLECENIODAWCA: STAROSTA POWIATU LOSKIEGO ul. Kościuszki 1 08-200 Łosice		PROJEKTANT: Biuro Studiowe ul. Kościuszki 5 08-110 Siedlce tel. 500-184-111 e-mail: biuro@biuropodgrzybek.pl	Biuro Projektowe Drogowych

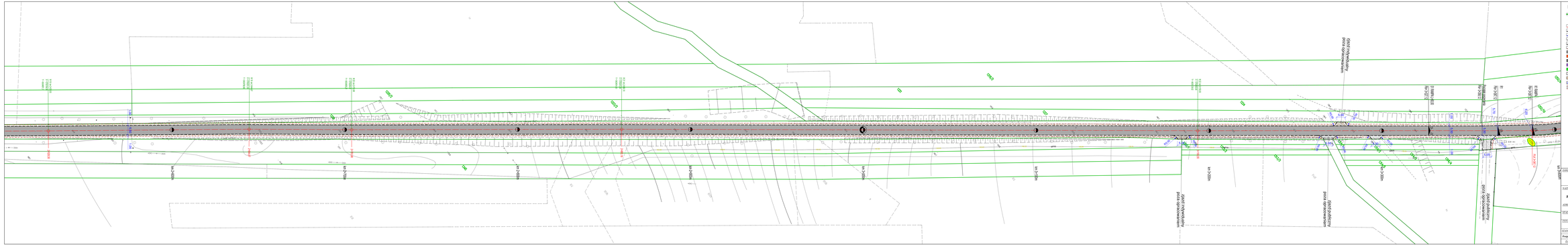
SŁOWA OBRAZUJĄCE: BUDOWLA/OBIEKT:

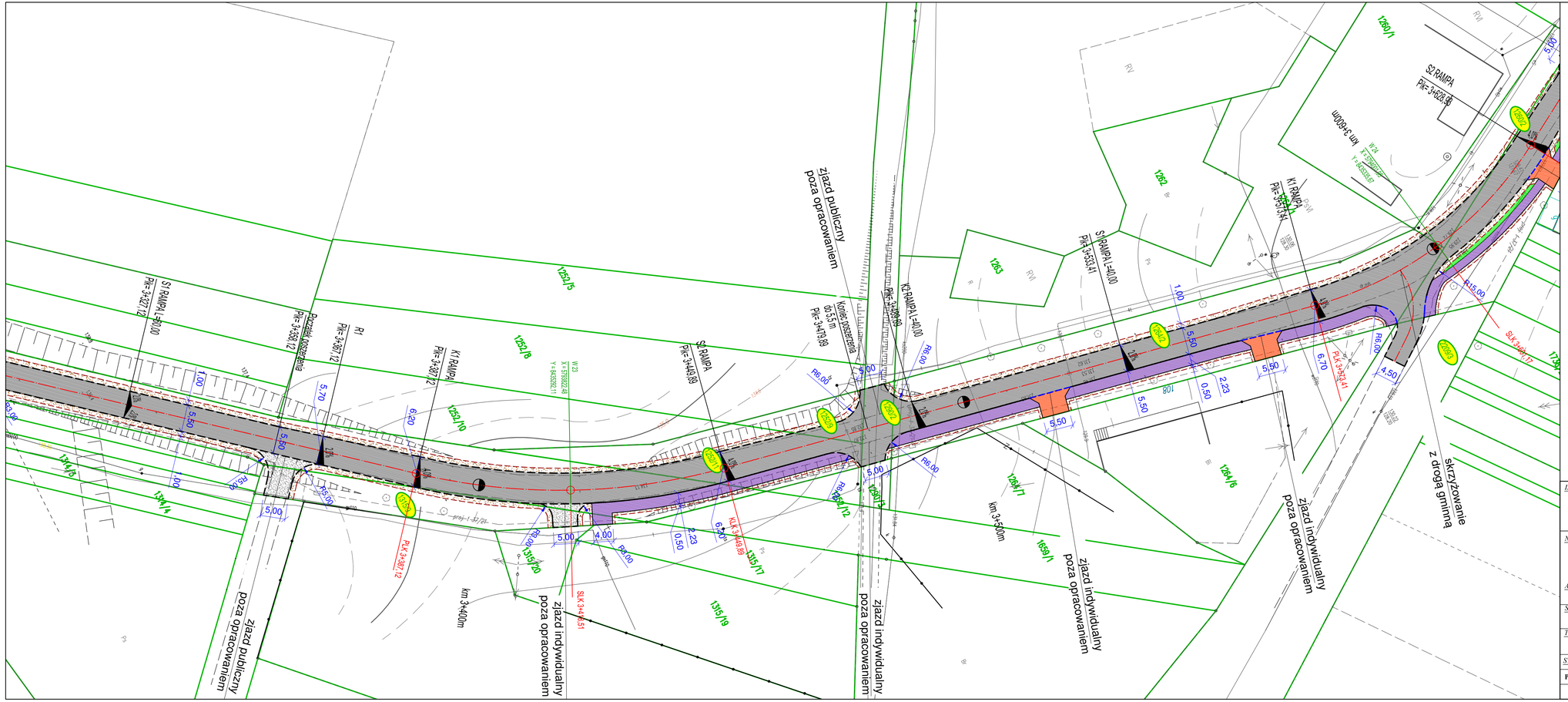
Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

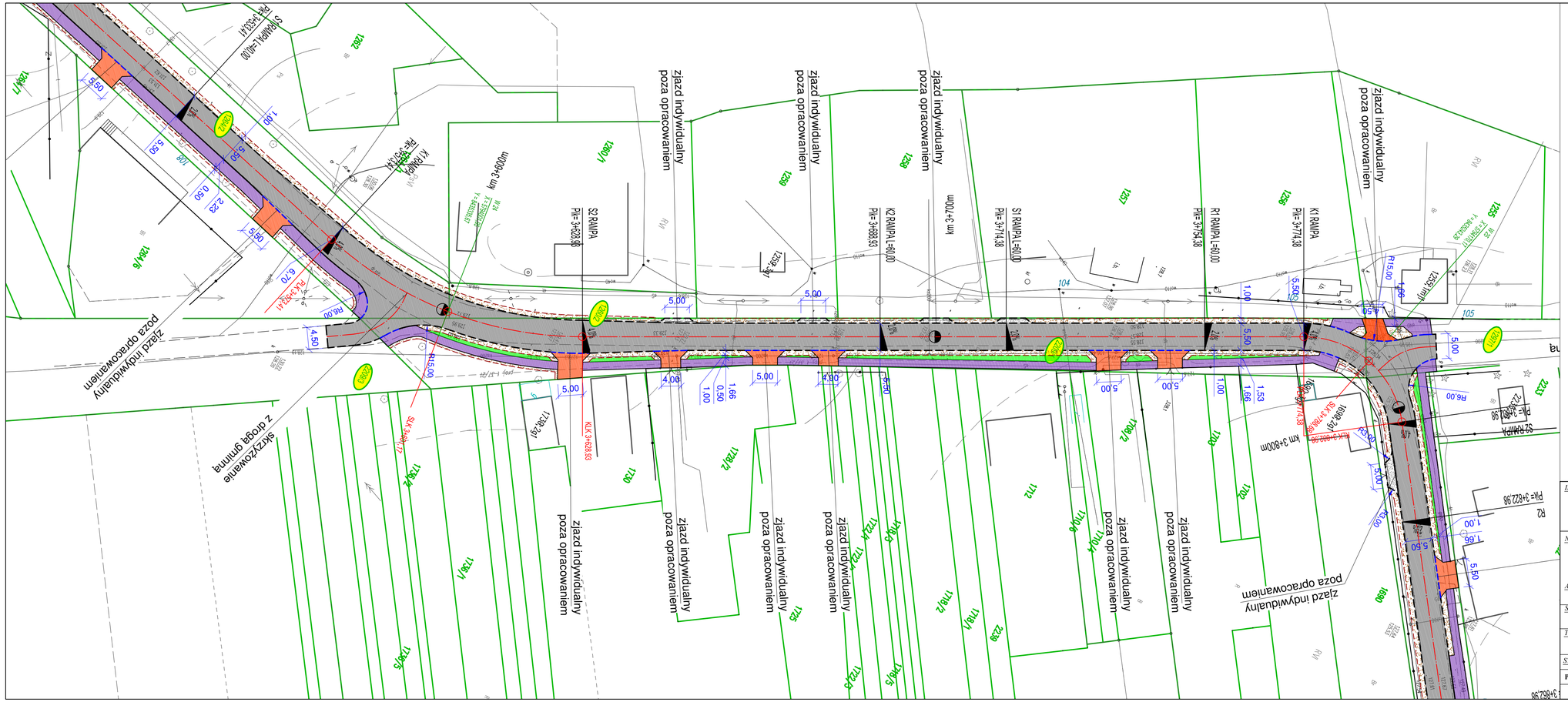
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat bociński, gmina Sarnaki

STADIUM:	**OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**	BRANŻA:	**DROGOWA**
TYTUŁ RYSUNKU:	**SZKIC SYTUACYJNY**		SKALA: **1:500**
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ: PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	**[LUBELSKIE/0/1]**
DATA:	**CZERWIEC 2022**		NR RYSUNKU: **2.3**


km 0+000
km 0+100
km 0+200
km 0+300
km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 1+000
km 1+100
km 1+200
km 1+300
km 1+400
km 1+500
km 1+600
km 1+700
km 1+800
km 1+900
km 2+000
km 2+100
km 2+200
km 2+300
km 2+400
km 2+500
km 2+600
km 2+700
km 2+800
km 2+900
km


S1 RAMPA L=80,00
PKt= 3+277,12
Początek opaskowania
PKt= 3+338,12
R1
PKt= 3+387,12
K1 RAMPA L=
PKt= 3+428,12
S2 RAMPA
PKt= 3+449,89
Koniec opaskowania
dl. 3,5 m
PKt= 3+479,89
K2 RAMPA L=40,00
PKt= 3+489,89
S1 RAMPA L=40,00
PKt= 3+533,41
K1 RAMPA L=
PKt= 3+593,41
S2 RAMPA
PKt= 3+626,89
km 3+600m
km 3+500m
km 3+400m
zjazd publiczny
poza opracowaniem
zjazd indywidualny
poza opracowaniem
skrzyżowanie
z drogą gminną
R15,00
R6,00
R5,00
R4,00
SLK 3+387,12
SLK 3+449,89
SLK 3+493,51
SLK 3+593,41
PLK 3+387,12
PLK 3+593,41
ALK 3+449,89
1350/15
1352/8
1352/10
1334/5
1334/4
1315/20
1315/19
1315/17
1315/12
1315/13
1359/1
1284/7
1264/6
1262
1263
1360/1
1359/2
1359/3
1359/4
1359/5
1359/6
1359/7
1359/8
1359/9
1359/10
1359/11
1359/12
1359/13
1359/14
1359/15
1359/16
1359/17
1359/18
1359/19
1359/20
1359/21
1359/22
1359/23
1359/24
1359/25
1359/26
1359/27
1359/28
1359/29
1359/30
1359/31
1359/32
1359/33
1359/34
1359/35
1359/36
1359/37
1359/38
1359/39
1359/40
1359/41



LEGENDA:

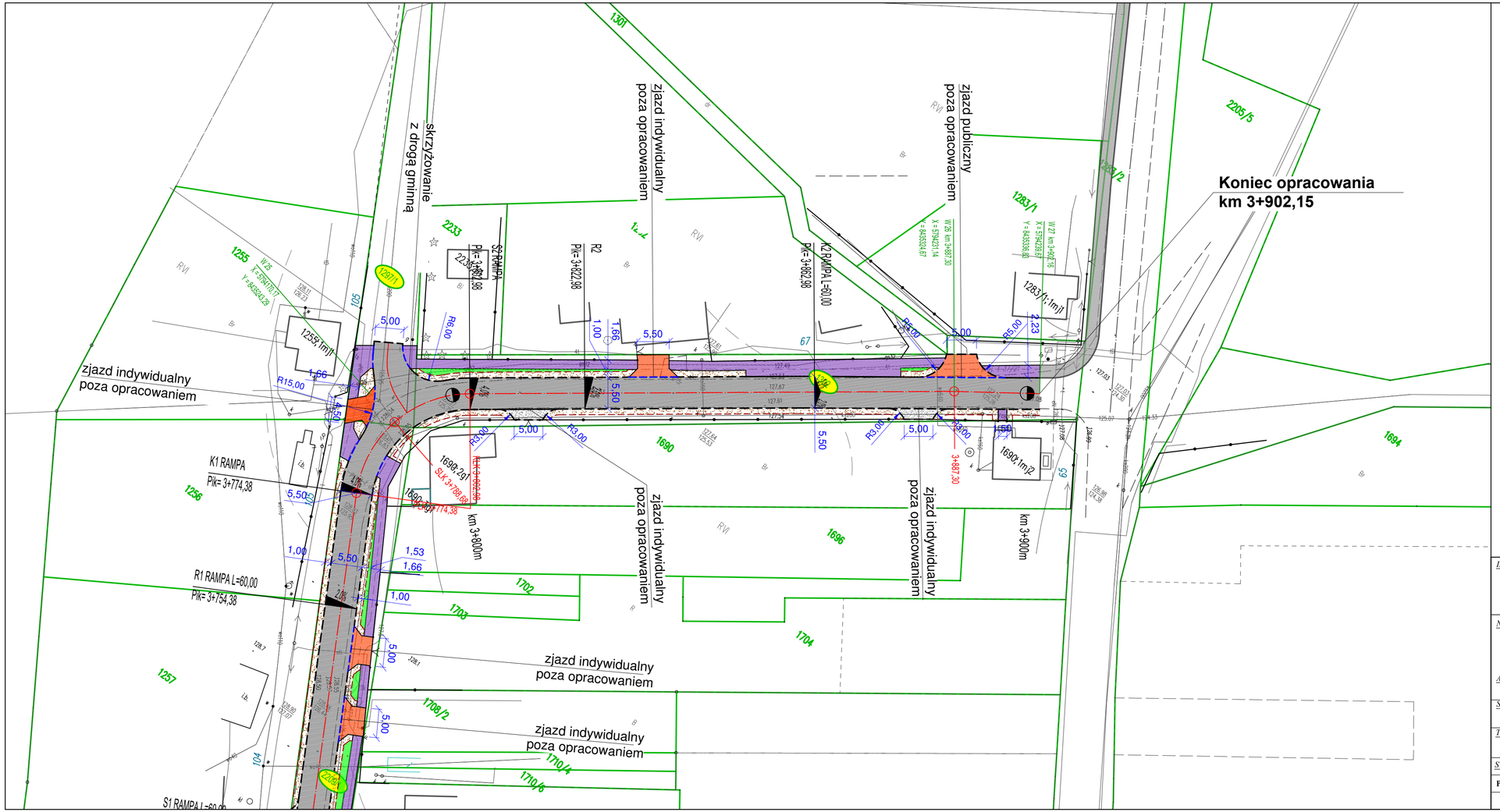
- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

SZKIC ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000

INWESTOR: **STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Piotr Szydłowski, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**			
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki**			
STADIUM: **OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**	*BRANŻA:* **DROGOWA**		
TYTUŁ RYSUNKU: **SZKIC SYTUACYJNY**			*SKALA:* **1:500**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
DATA: **CZERWIEC 2022**			*NR RYSUNKU:* **2.6**	

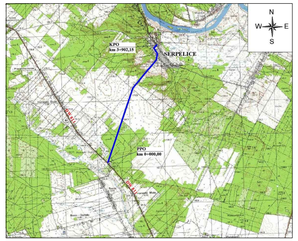


LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego - poza opracowniem
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zielence
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych



SZKIC ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000

INWESTOR: **STAROSTA POWIATU LOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — **Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat losicki, gmina Sarnaki

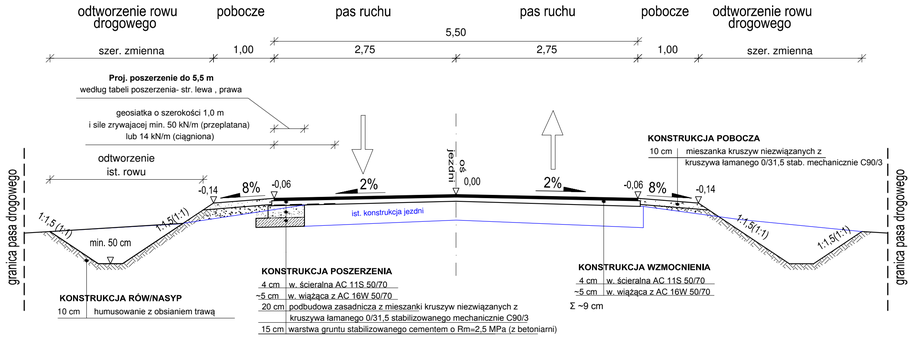
STADIUM:	*BRANŻA:*
OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:	*SKALA:*
SZKIC SYTUACYJNY	**1:500**

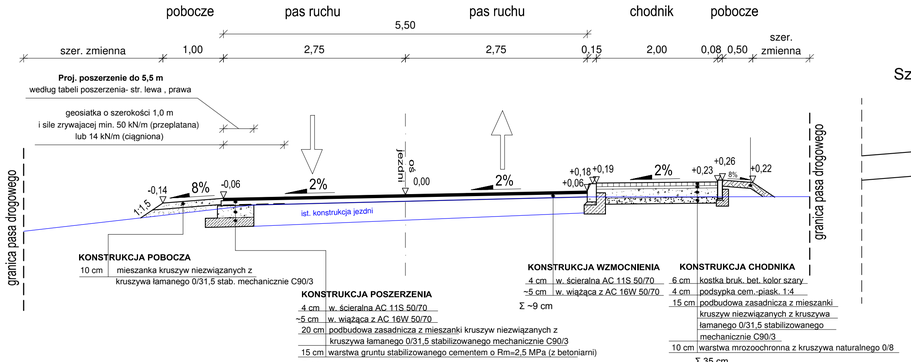
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	

DATA:	*NR RYSUNKU:*
CZERWIEC 2022	**2.7**

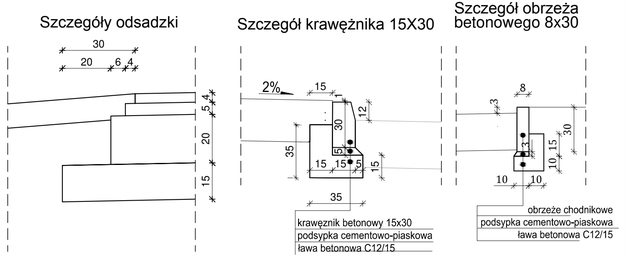
PRZEKRÓJ NORMALNY
poszerzenie do 5,5 m wraz z odtworzeniem rowów



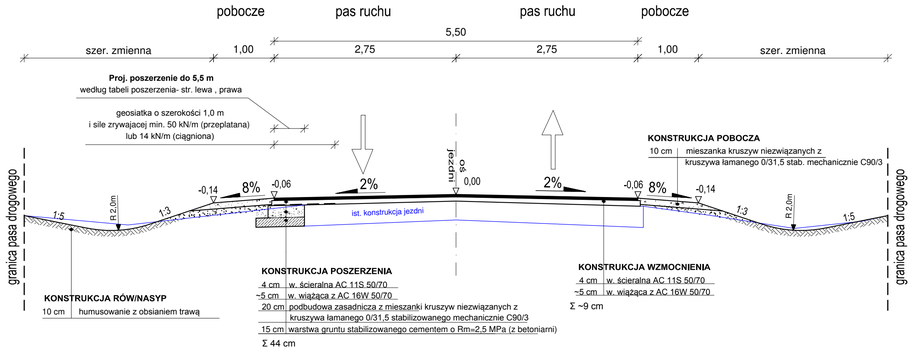
PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik przy krawędzi



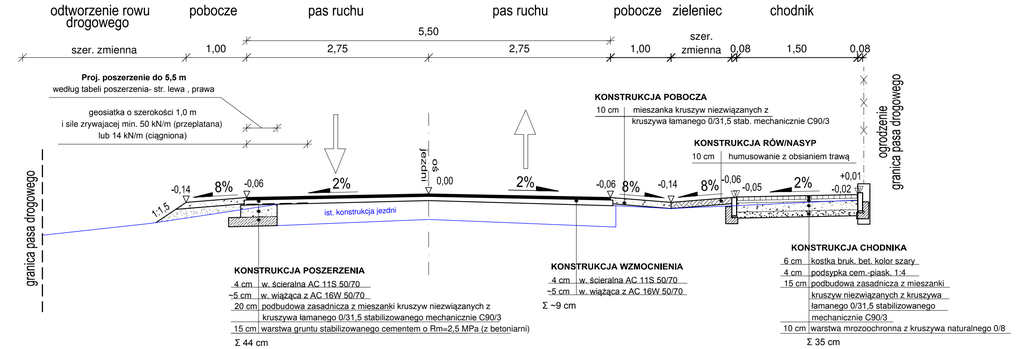
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25



PRZEKRÓJ NORMALNY
poszerzenie do 5,5 m odcinek leśny



PRZEKRÓJ NORMALNY
poszerzenie do 5,5 m wraz z odtworzeniem rowów



INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Piotr Szydłowski ul.Krzyżówki 3 lok.U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2018W Horoszki Duże - Serpelice**			
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat losicki, gmina Sarnaki**			
STADIUM: OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		*BRANŻA:* DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			*SKALA:* 1:50
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA: CZERWIEC 2022		*NR RYSUNKU:* 3		