

Wykonawca: **Szczepan Miroński, 08-220 Sarnaki, ul. 3 Maja 2/1**

Inwestor: **Wójt Gminy Sarnaki
ul. Berka Joselewicza 3
08-220 Sarnaki**

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice
NIP 4960112119, Reg. 000238729
tel. (83) 359 03 34, powazi@losice.pl

Tytuł opracowania: **„Budowa drogi gminnej nr 200519W
od km 0+000 do km 0+340”**

Adres: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki**

Stadium: **Projekt budowlany**

Niniejsze stanowi załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia 16.06.2021
Nr 148.2021

Kategoria obiektu budowlanego: **Kategoria XXV**

Lokalizacja: **obręb:0021 Mierzvice Kolonia, jedn. ew. 141005_2
działki nr 6 i 293/18
obręb:0022 Nowe Mierzvice, jedn. ew. 141005_2
działka nr 1 i 79**

Opracował: **Szczepan Miroński**

Szczepan Miroński
inż. **Szczepan Miroński**
UPRAWNIENIA BUDOWLANE - Specjalność drogowa
bez ograniczeń
Nr MAZ/0188/WBD/17

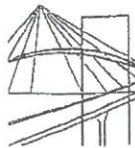
Projektant: **Fedorowicz Marek upr. nr MAZ/0400/POOD/10**

Marek Fedorowicz
mgr inż. **Marek Marcin Fedorowicz**
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

Data opracowania: **12.2020**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego	str. 3
2. Zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	str. 5
4. Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej	str. 6-7
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 8-9
6. Opis techniczny	str. 10-14
7. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 15-18
8. Plan orientacyjny	str. 19
9. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500	str. 20
10. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 21



sygn. akt. MAZ/7131/645/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Markowi Marcinowi Fedorowicz
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 3 października 1981 roku w Siedlcach, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/10**

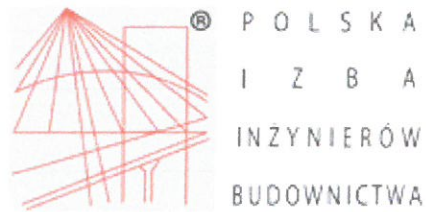
**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6ZI-TSL-LNU *

Pan MAREK MARCIN FEDOROWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0654/08
adres zamieszkania TOPÓREK 10, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

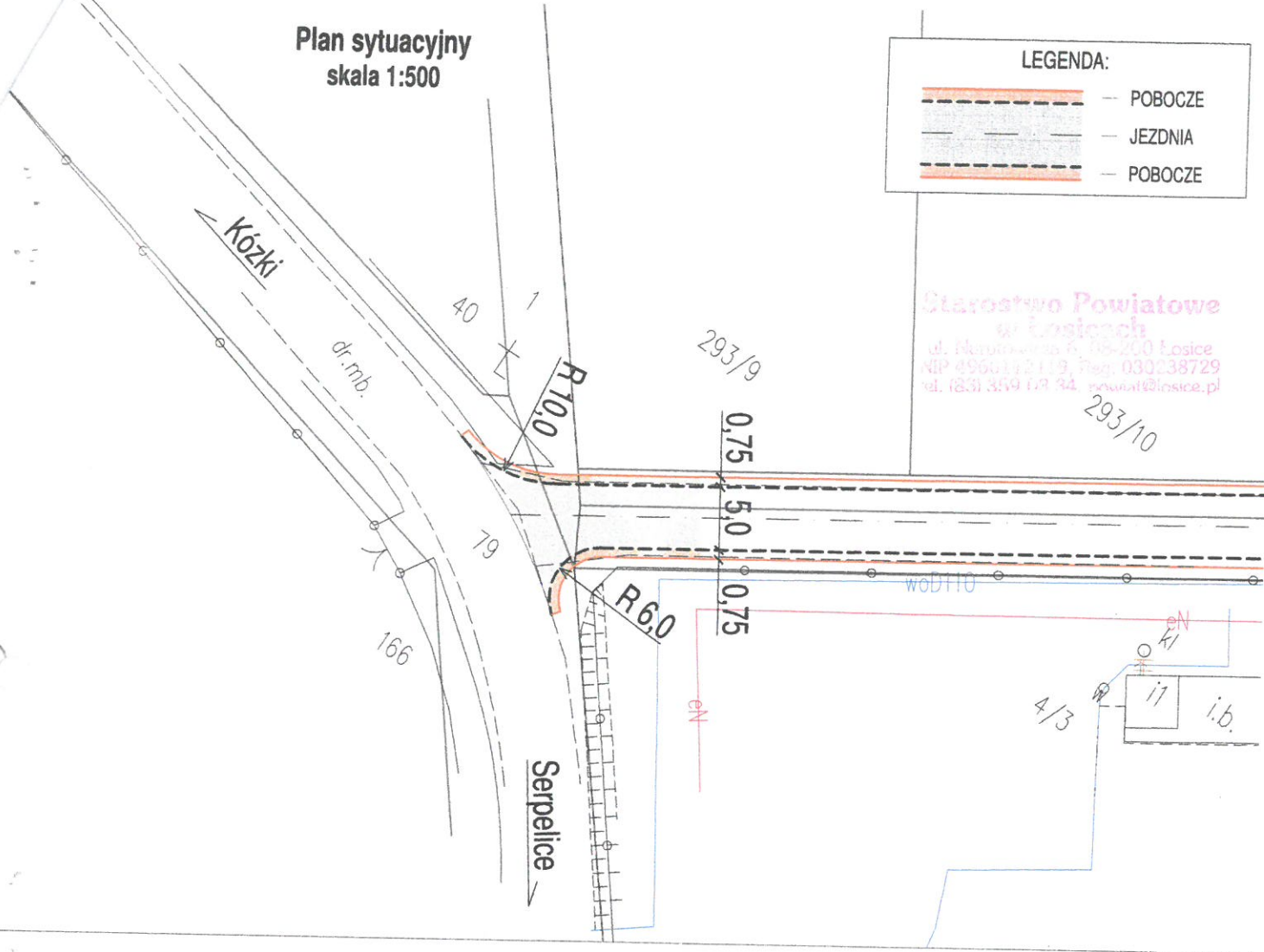
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Plan sytuacyjny
skala 1:500

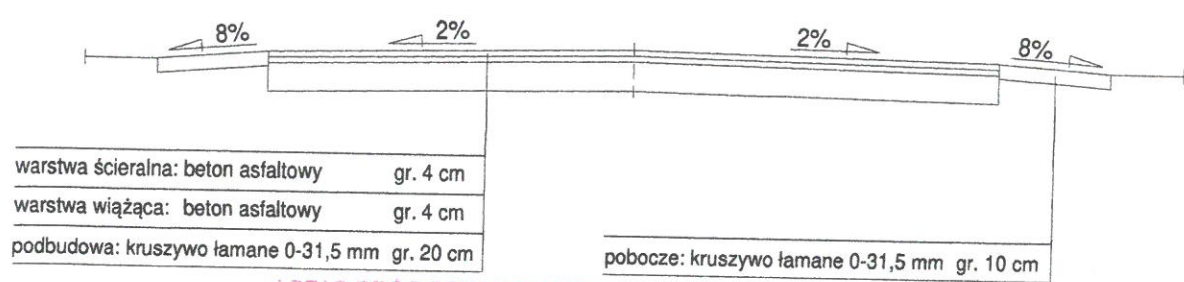
LEGENDA:

	POBOCZE
	JEZDNIA
	POBOCZE

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
ul. Narutowicza 5, 08-200 Łosice
NIP 4960112119, Reg. 030238729
tel. (83) 359 179 94, powiat@losice.pl



Przekrój przez drogę
skala 1:50



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Łosicach
ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice
tel./fax (83) 359-02-88, tel. (83) 359-02-32
Regon 030238920

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Adam Wawryniuk
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Łosicach

ZALĄCZNIK
Nr ZDP. 1.4307.15.2020
z dnia 16.12.2020.

Inwestor: Wójt Gminy Sarnaki ul. Berka Joselewicza 3, 08-220 Sarnaki		
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej Nr 200159W w miejscowości Mierzvice-Kolonia		
Stadium: Materiały do zgłoszenia robót		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Przekrój przez drogę	Skala: 1:500 1:50	Numer: 2
Projektant: <i>inż. Szczepan...</i> PRAWNIENIA BUDOWLANE - specjalność drogową bez ograniczeń Nr MAZ/0188/WB/D17		Data: grudzień 2020 r.

I OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie projektu budowlanego dla zadania pn.: "Budowa drogi gminnej nr 200519W Mierzvice Stare – Kemping – Fronołów w m. Mierzvice-Kolonia" stanowiący załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

- **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w miejscowości Mierzvice-Kolonia. Początkiem opracowania jest krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2007W Kózki – Serpelice – Borsuki – granica województwa (Janów Podlaski) w m. Mierzvice Kolonia.

Na całym projektowanym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości jezdni od 4,00 do 5,00. Pas drogowy posiada szerokość 5,00 m. Zjazdy do nieruchomości realizowane są za pomocą zjazdów indywidualnych o nawierzchni gruntowej. W/w droga jest ważnym ciągiem drogowym. Służy jako dojazd do siedziby gminy Sarnaki, powiatu, domków letniskowych, gruntów rolnych, leśnych i luźnej zabudowy zagrodowej.

Końcem opracowania jest km 0+340.

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa

Projektowane zagospodarowanie terenu

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie robót wykończeniowych

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym działka nr 6 i na działce nr 293/18 o powierzchni 0,1220 ha przeznaczonej pod poszerzenie pasa drogowego projektowanej drogi (rys. nr 2).

Projektowany odcinek drogi gminnej o szerokości 5,00 m będzie funkcjonował jako jedno-jezdniowy z dwoma pasami ruchu oraz obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego.

Pas drogowy po poszerzeniu o działkę nr 293/18 będzie szerokości od 8,00 do 9,00 m. Rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek

ewidencyjnych stanowiących drogę i przeznaczonych pod pas drogowy. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

W/w. budowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Początkiem opracowania jest km 0+000 tj. krawędź nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 2007W. Końcem opracowania jest km 0+340.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| • kategoria drogi | - | droga gminna |
| • klasa drogi | - | „D” droga dojazdowa |
| • prędkość projektowa | - | Vp=30 mkm/h |
| • liczba jezdni | - | 2 |
| • szerokość jezdni | - | 5,00 m |
| • szerokość pasa ruchu | - | 2,50 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - | 2 % dwustronny |
| • spadek poprzeczny na łuku kołowym | - | 5% jednostronny |
| • szerokość pobocza ulepszonych | - | 0,75 m |
| • odwodnienie | - | powierzchniowe |

Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1780,00 m²
- Dane informujące o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz informacja czy teren podlega ochronie

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

- Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
Nie dotyczy. Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych 6:00-22:00. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla higieny i zdrowia

użytkowników projektowanych obiektów tj. pieszych i kierowców
korzystających z zaprojektowanej drogi.

Starostwo Powiatowe
w Łosicach

ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice
NIP: 495012719; Reg. 030238729
tel. (89) 359 03 34 nowiat@losice.pl

inż. Szczeban Miroński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE - Specjalność drogowa
bez ograniczeń
Nr MAZ/0188/WBD/17

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Budowa drogi gminnej nr 200519W
Mierzvice Stare – Kemping – Fronołów w m. Mierzvice - Kolonia
od km 0+000 do km 0+340

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1000,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. TEMAT OPRACOWANIA

Budowa drogi gminnej nr 200519W od km 0+000 do km 0+340
w miejscowości Mierzvice - Kolonia gmina Sarnaki.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na w/w zadanie w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę. Ponadto przedmiotowa budowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego zapewni bezpieczeństwo i komfort jej użytkownikom.

4. LOKALIZACJA

Planowana do budowy droga gminna nr 200159W usytuowana jest na działkach nr 6 i 293/18 obręb Mierzvice Kolonia oraz nr 1 i 79 obręb Nowe Mierzvice w gminie Sarnaki, w powiecie łosickim, Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym i na działce nr 293/18 przeznaczonej pod projektowaną drogę (rys. nr 2). Lokalizacja drogi została przedstawiona na planie orientacyjnym (rys.1).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany do budowy odcinek drogi gminnej leży w ciągu drogowym drogi nr 200519W w miejscowości Mierzvice - Kolonia. Początek planowanych robót stanowi km 0+000 (krawędź nawierzchni

asfaltowej) drogi powiatowej nr 2007W Kózki – Mierzvice – Serpelice – Janów Podlaski. Koniec odcinka stanowi km 0+340.

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0 m. Pas drogowy jest szerokości 5,00 m. Pobocza są gruntowe na całym projektowanym odcinku drogi. W/w droga jest ważnym ciągiem drogowym. Służy jako dojazd siedziby gminy Sarnaki, powiatu, domków letniskowych, gruntów rolnych, leśnych i zabudowy zagrodowej. Nawierzchnia w/w drogi jest w bardzo złym stanie technicznym z powodu licznych ubytków, nierówności i zaniżeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Zakres projektowanej drogi do budowy mieści się na działkach w/w. Droga posiada przekrój szlakowy. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G-1.

6. STAN PROJEKTOWANY

Planowana do budowy droga gminna nr 200159W usytuowana jest na działkach nr 6 i 293/18 obręb Mierzvice Kolonia w gminie Sarnaki, w powiecie łosickim, województwo mazowieckie.

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym działka nr 6 i na działce nr 293/18 o powierzchni 0,1220 ha przeznaczonej pod poszerzenie pasa drogowego projektowanej drogi (rys. nr 2).

Projektowany odcinek drogi gminnej o szerokości 5.00 m będzie funkcjonował jako jedno-jezdniowy z dwoma pasami ruchu oraz obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. Pas drogowy po poszerzeniu o działkę nr 293/18 będzie szerokości od 8,00 do 9,00 m.

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie równinnym. Zaprojektowano dwie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego na całym odcinku projektowanej drogi. Szczegóły rozwiązań geometrycznych projektowanej drogi pokazano na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

7. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - kategoria drogi: | - gminna |
| - klasa techniczna drogi: | - D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu: | - KR-1 |
| - liczba jezdni: | - 1 |
| - przekrój poprzeczny: | - szlakowy |

- liczba pasów ruchu: - 2
- szerokość jezdni: - 5.00 m
- szerokość pobocza: - 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek poprzeczny na łuku kołowym - 5%
- spadek poboczy - 8%

8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe przyjęto do wysokości w układzie państwowym do istniejącej nawierzchni na początku i końcu projektowanej drogi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

9. PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+340

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm

10. ZJAZDY

Zjazdy zostaną wykonane do granicy pasa drogowego zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego - 10 cm

11. PROJEKTOWANE ROBOTY

Zakres robót:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie oznakowania pionowego

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnie w granicach opracowania wynoszą:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 1780.00 m²

13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowana budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego

14. UCIAŹLIWOŚĆ AKUSTYCZNA

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych 6⁰⁰ -22⁰

15. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj. :Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.)

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste. Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

16. WPLYW NA ŚRODOWISKO WODNE

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne. Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

17. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie

opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane min.:

- inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min.:

§ 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych

§ 113 ust. 7 - Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę zostały usytuowane w miejscach niezagrożających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił na poniższych działkach:

obręb: 0021 Mierzvice Kolonia, jedn. ew. 141005_2

działki nr 6, 293/18, 4/3, 4/4, 4/2, 9/1, 9/4, 9/3, 133, 11, 293/4, 293/5, 293/16, 293/15, 293/14, 293/13, 293/17, 293/12, 293/11, 293/10 i 293/9

obręb: 0022 Nowe Mierzvice, jedn. ew. 141005_2

działki nr 1 i 79

18. WPLYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY

Projektowana droga jest położona na terenie chronionym w granicach Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu” na którym istnieją ustanowione na podstawie przepisów o ochronie przyrody szczególnie formy jej ochrony. Na terenie przeznaczonym pod budowę drogi gminnej nie stwierdzono występowania śladów rzadko spotykanych gatunków roślin, zwierząt i ptaków, charakterystycznych siedlisk przyrodniczych oraz ostoi dzikich ptaków. Wybudowany obiekt (droga) nie będzie negatywnie oddziaływał na otaczające go środowisko obszaru Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”

19. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJACYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Inwestycja nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

20. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana budowa drogi gminnej nr 200519W od km 0+000 do km 0+340 w miejscowości Mierzvice-Kolonia o długości 0,340 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku (Dz.U. z 2019 r. poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych na terenie gminy. Nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych spowoduje likwidację zastoisk wodnych na jezdni. Wykonanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

21. KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.


W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia powinien odtworzyć zniszczone punkty we właściwym zakresie.

22. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oddzielne opracowanie

23. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.


inż. *Szczepan Mironiński*
UPRAWNIENIA BUDOWLANE - Specjalność drogowa
bez ograniczeń
Nr MAZ/0188/WBD/17


mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Inwestor: Wójt Gminy Sarnaki
ul. Berka Joselewicza 3
08-220 Sarnaki**

**Tytuł opracowania: „Budowa drogi gminnej nr 200519W
od km 0+000 do km 0+340”**

Adres: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

Stadium: BIOZ

Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV

**Lokalizacja: obręb:0021 Mierzvice Kolonia, jedn. ew. 141005_2
działki nr 6 i 293/18
obręb:0022 Nowe Mierzvice, jedn. ew. 141005_2
działki nr 1 i 79**

Opracował: Szczepan Miroński

Projektant: Fedorowicz Marek upr. nr MAZ/0400/POOD/10

Data opracowania: 12.2020

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
3. Zagospodarowanie działki i terenu budowy
4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie
6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
7. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu pn. „Budowa drogi gminnej nr 200519W w miejscowości Mierzvice-Kolonia od km 0+000 do km 0+340 opracowano w oparciu o:

- [1]. Dokumentację projektową na budowę w/w drogi gminnej;
- [2]. Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późn. zmianami);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z dn. 10 lipca 2003 r.).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Planowany zakres robót przewidziany jest w granicach pasa drogowego i obejmuje:

- wykonanie koryta wraz z zagęszczaniem i profilowaniem podłoża
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- ustawienie oznakowania pionowego

3. Zagospodarowanie działki i terenu budowy

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogowego zarządzanego przez Gminę Sarnaki. Podczas prowadzenia prac budowlanych część pasa drogowego zostanie zajęta na czas budowy w/w drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia placu do składowania materiałów użytych do budowy drogi,
- urządzenia placu do postoju i składowania sprzętu drogowego;

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić WC oraz dostateczną ilość wody zdatnej do picia i celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót:

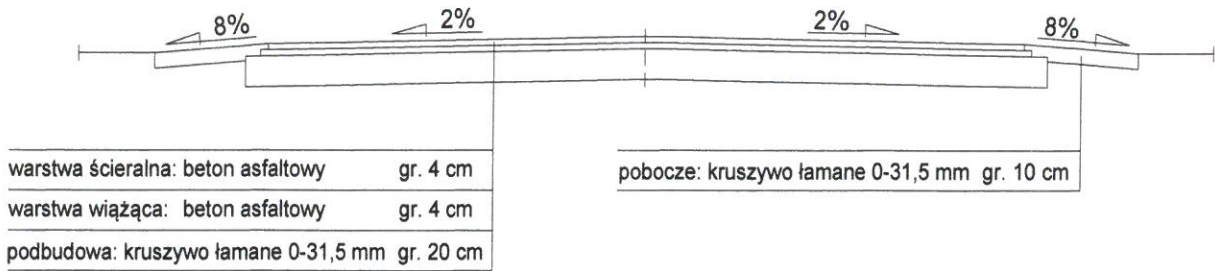
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego: potrącenie przez pojazdy poruszające się po drodze;
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego: zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
- kontakt i przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego;
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu;
- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej;
- uderzenie bądź przysypanie przez przedmioty podczas prac rozładunkowych i montażowych.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

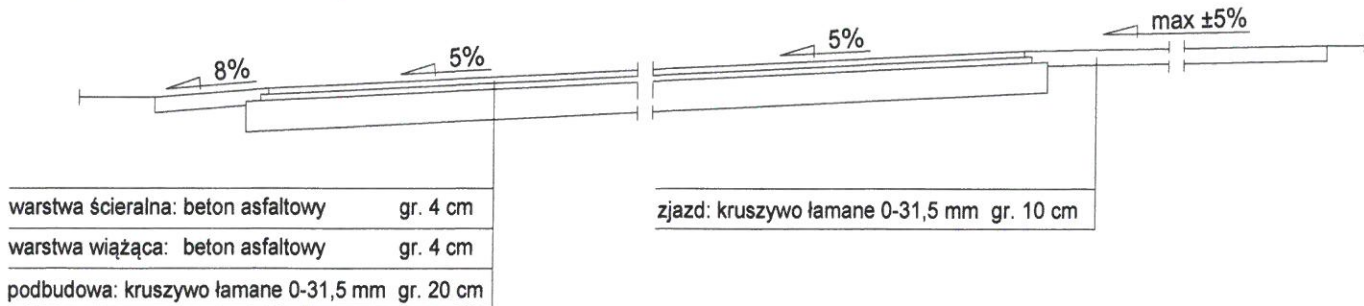
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- teren robót należy wydzielić oraz oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi;
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu;
- składowanie materiałów i urządzeń w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu;
- wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania;
- maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i powinny być obsługiwane przez przeszkolone osoby;
- przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione;
- w przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ prądu;
- pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, obuwie robocze oraz kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym;
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji mogących znaleźć się w zasięgu robót (wykonywanie robót ziemnych

Przekrój normalny na odcinku prostym



Przekrój normalny na łuku kołowym



Inwestor: Wójt Gminy Sarnaki ul. Berka Joselewicza 3, 08-220 Sarnaki			
Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnej Nr 200519W od km 0+000,0 do km 0+340,0			
Stadium: Materialy do zgłoszenia robót			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne	Skala: 1:50	Numer: 3	
mgr inż. Projektant: Marcin Federowicz	Opracował: [Signature]	Data: grudzień 2020 r.	
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/PC/OD/10			