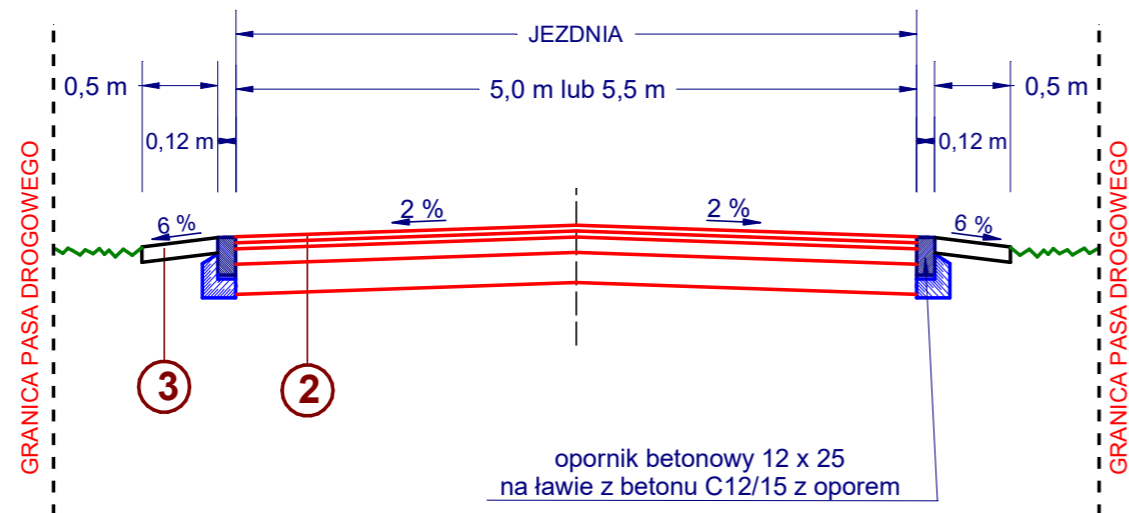


**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**na włączeniu do drogi powiatowej**  
**Nr 2008W i Nr 2007W**  
**skal 1:50**



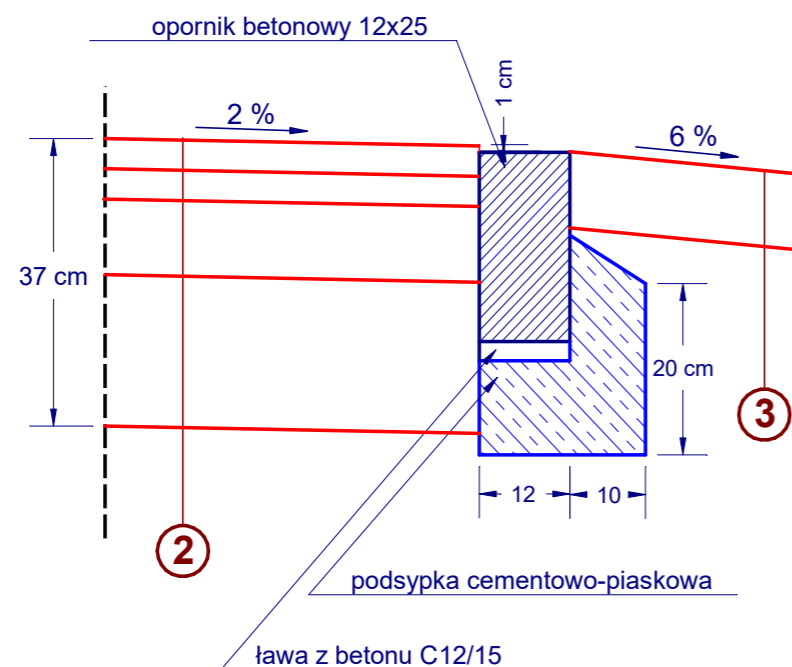
**2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
- 10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 1
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 2

**3 KONSTRUKCJA POBOCZY**

- 10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie

**OPORNIK BETONOWY WTOPIONY**  
**na włączeniu do drogi powiatowej**  
**Nr 2008W i Nr 2007W**  
**skala 1:10**



**SPOSÓB POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI**  
**projektowanej z drogą powiatową**  
**Nr 2008W i Nr 2007W**  
**skala 1:10**

